



Communiqué de presse

Safenwil, le 10 juillet 2018

Suzuki Jimny – le tout-terrain compact et poids plume unique en son genre

Dès ses tout débuts en avril 1970, le premier Jimny a été une véritable vitrine technologique pour la traction intégrale 4WD Suzuki. Seul et unique authentique tout-terrain à être aussi compact et léger, il offre cependant les capacités de franchissement attendues des professionnels. Deux décennies se sont écoulées depuis le lancement de la troisième génération en 1998 et le Jimny en arrive désormais à sa quatrième génération en près de 50 ans d'histoire.

Le tout nouveau Jimny est encore plus fonctionnel et pratique. Son esthétique et ses performances continuent d'incarner à la perfection l'esprit de ses prédécesseurs prisés et le concept clé de «tout-terrain compact et poids plume unique en son genre». Le tout nouveau Jimny associe simplicité, beauté fonctionnelle et technologie 4WD. Il comble tant les professionnels du tout-terrain que les utilisateurs urbains.



Les points forts du tout nouveau Jimny

Extérieur pratique

Simple et beau, le tout nouveau Jimny a pour vocation d'exprimer la fonctionnalité du off-road. Sa carrosserie taillée à la serpe facilite l'appréciation des situations, et son capot plat en forme de coquille améliore la visibilité. Conçu pour des professionnels, il ne tolère aucun compromis quant à son design extérieur.

Intérieur fonctionnel

Dans le tout nouveau Jimny, rien n'est susceptible de distraire de la conduite. Son élégant habitacle de couleur noire exprime l'humilité sans renier la beauté, tandis que les commandes sont conçues pour une manipulation rapide et facile même si l'on porte des gants. Chaque détail est bien pensé et attractif pour faciliter la circulation sur des terrains difficiles et piégeux.

Performances sans compromis

Le tout nouveau Jimny reste fidèle à son caractère, conservant les quatre caractéristiques qui ont fait sa réputation: châssis en échelle, «trois angles», suspension à essieu rigide à trois bras avec ressorts hélicoïdaux et quatre roues motrices, et boîte de transfert pour la gamme inférieure de vitesses. Destiné aux professionnels, il intègre la fonctionnalité ALLGRIP PRO.

Extérieur pratique

L'élégante simplicité et la fonctionnalité du tout-terrain s'expriment toutes les deux au travers de son extérieur robuste. Sa solide carrosserie au carré matérialise ses capacités de franchissement et sa résilience et permet au conducteur de mieux apprécier la situation. La baie de pare-brise plus verticale et le capot plat en forme de coquille accroissent la visibilité à l'avant, tandis que la ligne de ceinture abaissée améliore la visibilité à travers les vitres latérales, aussi bien pour le conducteur que pour le passager. La calandre est simple et noire, mettant en exergue les feux signature circulaires, alors que les jantes en alliage léger* de 15 pouces de couleur sombre métallisée accentuent encore l'extérieur de baroudeur.

D'autres fonctionnalités de l'extérieur sont les gouttières le long du toit, qui empêchent l'eau de pénétrer dans l'habitacle quand on ouvre ou ferme une portière, les élargisseurs d'ailes et les moulures de bas de caisse protégeant la carrosserie du gravillonnage, ainsi que les optiques arrière intégrés au pare-chocs pour créer un design puriste et contribuer de surcroît à une plus vaste découpe du hayon.



*Disponibilité en fonction de la configuration du véhicule

Couleurs

Huit teintes de carrosserie, dont deux nouveaux coloris composés exclusivement pour le tout nouveau Jimny: un «Kinetic Yellow» à haute visibilité conçu pour se démarquer par mauvais temps ou dans les environnements de travail difficiles, et un «Jungle Green» qui se fond dans son environnement naturel.

Un design légendaire

De nombreux éléments de design reprennent le patrimoine des icônes du passé, d'où un look Jimny familier et pourtant distinctif.



Phares circulaires et clignotants séparés

Calandre à entrées d'air verticales

Design caractérisé par l'horizontale

Optiques arrière monobloc

Intérieur fonctionnel



Design

Franc, pratique et les pieds sur terre, chaque détail est conçu minutieusement pour donner naissance à un intérieur aussi esthétique que fonctionnel. L'élégant habitacle de couleur noire bannit toutes couleurs ou décorations excessives de façon à réduire au strict minimum les causes de distraction et à permettre au conducteur de se concentrer sur la conduite. Les lignes horizontales définies par le tableau de bord et les lignes verticales dessinées par le combiné d'instruments et la console centrale facilitent au conducteur la perception des angles du véhicule en terrain difficile et montagneux.

Fonctionnalité

Tout ce qui entoure le conducteur et son passager avant est conçu pour un usage professionnel. Conçus pour une fiabilité sereine, le tableau de bord et les éléments environnants présentent une finition granuleuse et résistante aux rayures, tandis que les manettes et les boutons sont faciles à manipuler, même dans les conditions de circulation difficile en tout-terrain et si l'on porte des gants. Les cadrans insérés dans un boîtier cubique sont toujours éclairés pour faciliter la lecture sur la route et en tout-terrain lorsque le paysage alterne entre zones de lumière et zones ombragées. Pour une manipulation intuitive de la chaîne audio, un dispositif Smartphone Linkage Display Audio compatible Bluetooth® avec écran tactile à infrarouge de 7 pouces équipe les niveaux de finition supérieurs.

Coffre à bagages

Il suffit de replier les sièges arrière pour augmenter la capacité du coffre et obtenir un espace de rangement de 377 litres*¹, soit 53 litres de plus que son prédécesseur. Dans le coffre totalement plan, les aménagements et les sièges ont été minutieusement conçus pour maximiser la largeur exploitable, tandis que le dos des sièges arrière et les côtés du coffre sont revêtus d'une matière plastique*² facilitant le nettoyage. Cinq filetages pratiques sont ménagés de chaque côté sous les fenêtres du coffre, de concert avec quatre filetages pour crochets à bagages tout autour du plan de chargement pour arrimer les charges et une plus grande flexibilité du coffre à bagages.



*¹ Mesuré sans boîte à bagages selon la méthode de l'association allemande de l'industrie automobile (VDA). Tous les chiffres sont des données constructeur. *² Disponibilité en fonction de la configuration du véhicule.

Performances sans compromis

Tout 4x4 digne de ce nom doit être capable d'affronter les conditions les plus rébarbatives. De sa structure à châssis en échelle à son moteur de 1,5 l, le tout nouveau Jimny est conçu pour partir à l'aventure loin des sentiers battus. Mais ses qualités routières ne tolèrent aucun compromis grâce à la rigidité à haute torsion du châssis en échelle, gage d'une conduite plus confortable et plus sûre sur l'asphalte, tandis que l'amortisseur de direction qui l'équipe désormais sur la suspension avant minimise les vibrations et les chocs remontant jusqu'au volant. Que l'on affronte la jungle urbaine ou que l'on explore la nature loin de toute civilisation, le Jimny donne la garantie de combler le baroudeur qui sommeille en chacun de nous.

Capacités de franchissement

Le Jimny possède les quatre fonctionnalités essentielles pour des qualités de franchissement hors normes – un châssis en échelle, les trois angles, une suspension d'essieu rigide à trois bras à ressorts hélicoïdaux et une chaîne cinématique 4WD débrayable avec une boîte de transfert pour les vitesses inférieures. Conçu pour les professionnels, il est équipé de l'ALLGRIP PRO*.

*ALLGRIP PRO est le système 4WD de Suzuki conçu pour offrir d'excellentes capacités de franchissement.



La structure à châssis en échelle constitue une base solide pour les composants de suspension quand on circule en tout-terrain et elle contribue aussi à protéger la carrosserie du véhicule, même sur les revêtements défoncés. Pour le tout nouveau Jimny, une nouvelle «traverse en x» et deux traverses de châssis additionnelles ont été ajoutées pour lui conférer plus de solidité et accroître la rigidité à la torsion.



L'angle d'attaque généreux de 37°, l'angle de franchissement de rampe de 28° et l'angle de chasse de 49° permettent au Jimny de se jouer des obstacles et d'escalader des pentes escarpées sans endommager ses amortisseurs ni son soubassement.

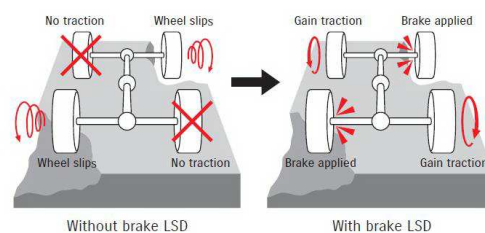


Les suspensions d'essieu rigide conviennent pour une conduite en tout-terrain cahoteux. Quand une roue n'est plus en contact avec le sol sur un obstacle, la roue correspondante du côté opposé est poussée vers le bas, ce qui assure une meilleure adhérence sur les inégalités de terrain. Le Jimny est équipé d'une suspension d'essieu rigide tant à l'avant qu'à l'arrière, ce qui lui permet d'affronter même des passages défoncés.



Le Jimny est équipé d'une chaîne cinématique 4WD débrayable avec une boîte de transfert pour les vitesses inférieures, qui se commutent facilement du mode 2H (2WD-high gear) au 4H (4WD-high gear) et 4L (4WD-low gear) avec un pommeau de vitesse directement connecté à la boîte de transfert. Par rapport au mode 4H, le mode 4L permet d'envoyer plus de couple aux roues sur les rapports inférieurs, pour plus de traction sur les pentes escarpées et en terrain défoncé.

Quand deux roues en diagonale perdent toute motricité, le contrôle de traction LSD du Jimny freine automatiquement les roues qui dérapent pour répartir le couple entre les deux autres roues et permettre au véhicule de regagner de la traction. Ce système permet au Jimny d'escalader des surfaces glissantes et de franchir des passages cahoteux qui varient entre le côté droit et le côté gauche. (サブ画像)



Moteur de 1,5 l

L'ancien moteur de 1,3 l a disparu au profit d'un 1,5 l pour le tout nouveau Jimny. Il délivre plus de couple à tous les régimes que son prédécesseur, avec un couple généreux dès les bas régimes qui améliore les performances de conduite, spécialement en tout-terrain, où un bas régime de rotation est souvent préférable. Malgré l'augmentation de sa cylindrée, ses cotes sont plus compactes que le moteur qu'il remplace, avec un gain de poids de 15 % qui contribue à améliorer le rendement énergétique.



Transmission manuelle à 5 vitesses et transmission automatique à 4 vitesses

La transmission manuelle à 5 vitesses présente un étagement optimisé pour le nouveau moteur et induit aussi un meilleur rendement énergétique. Le levier de vitesse a été redessiné de façon à réduire les vibrations et à transmettre des sensations plus



fermes et plus directes lors des changements de rapports. La transmission automatique à 4 vitesses a elle aussi été repensée pour réduire les frictions et améliorer les économies de carburant. Le dessin de la grille a été modifié, l'ancienne grille en H ayant été abandonnée en faveur de rapports en ligne pour en simplifier le maniement.

Sécurité

Le Suzuki Safety Support est la technologie de sécurité préventive de Suzuki qui aide le conducteur à éviter les accidents et lui vient en aide pour une conduite sans souci au quotidien. Avec le Dual Sensor Brake Support (DSBS)*, si le système détecte un risque de collision avec un véhicule qui précède ou un piéton, il émet une alerte acoustique et visuelle, puis augmente la force de freinage ou donne un coup de frein énergique en fonction de la situation de façon à éviter la collision ou à en limiter les conséquences. D'autres fonctions sont une alerte de maintien dans la voie* et une fonction d'alerte de louvoiement*, pour que le conducteur reste concentré, ainsi qu'une assistance de feux de route* pour contribuer à une conduite relaxante et courtoise la nuit avec une commutation automatique entre feux de route et feux de croisement.

*Chaque fonction est opérationnelle à différentes vitesses et dans diverses conditions du véhicule.

Dans le Jimny, le système de reconnaissance des panneaux de la circulation balaie la route devant la voiture à la recherche de panneaux. S'il détecte par exemple une limitation de vitesse ou un sens interdit, il affiche le panneau au tableau de bord pour indiquer au conducteur quels panneaux de la circulation la voiture vient de côtoyer. Pour des informations supplémentaires sur d'autres panneaux de circulation, un espace est prévu sous le signe du panneau principal pour informer le conducteur. Le Jimny est le premier modèle de chez Suzuki à adopter ce système.

Principales caractéristiques

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Number of doors | | 3 | |
| Drive system | | Part-time 4WD (ALLGRIP PRO) | |
| Transmission | | 5MT | 4AT |
| DIMENSIONS | | | |
| Overall length | Front bumper to rear bumper | mm | 3,480 |
| | Front bumper to spare wheel cover | mm | 3,645 |
| Overall width | | mm | 1,645 |
| Overall height | | mm | 1,725 |
| Wheelbase | | mm | 2,250 |
| Tread | Front | mm | 1,395 |
| | Rear | mm | 1,405 |
| Minimum turning radius | | m | 4.9 |
| Minimum ground clearance | | mm | 210 |
| Approach angle | | deg. | 37 |
| Ramp breakover angle | | deg. | 28 |
| Departure angle | | deg. | 49 |
| CAPACITIES | | | |
| Seating capacity | | persons | 4 |
| Luggage capacity | Max. volume | litres | 830 |
| | Rear seatback folded (VDA method) | litres | 377 *1 |
| | Rear seatback raised (VDA method) | litres | 85 *1 |
| Fuel tank capacity | | litres | 40 |
| ENGINE | | | |
| Type | | | K15B |
| Number of cylinders | | | 4 |
| Number of valves | | | 16 |
| Piston displacement | | cm3 | 1,462 |
| Bore x stroke | | mm | 74.0 x 85.0 |
| Compression ratio | | | 10 |
| Maximum output | | kW/rpm | 75/6,000 |
| Maximum torque | | N·m/rpm | 130/4,000 |
| Fuel distribution | | | Multipoint injection |
| TRANSMISSION | | | |
| Type | | 5MT | 4AT |
| Gear ratio | 1st | 4.425 | 2.875 |
| | 2nd | 2.304 | 1.568 |
| | 3rd | 1.674 | 1.000 |
| | 4th | 1.190 | 0.697 |
| | 5th | 1.000 | - |
| | Reverse | 5.151 | 2.300 |
| Final gear ratio | | 4.090 | 4.300 |
| Transfer gear ratio | High | 1.000 | 1.320 |
| | Low | 2.002 | 2.644 |
| CHASSIS | | | |
| Steering | | | Recirculating ball |
| Brakes | Front | | Solid disc |
| | Rear | | Drum, leading and trailing |
| Suspension | Front | | 3-link rigid axle with coil spring |
| | Rear | | 3-link rigid axle with coil spring |
| Tyres | | | 195/80R15 |
| WEIGHTS | | | |
| Kerb weight (min./with full options) | kg | 1,090/1,135 | 1,110/1,135 |
| Gross vehicle weight | kg | 1,435 | |
| PERFORMANCE | | | |
| Maximum speed | km/h | 145 | 140 |
| ENVIRONMENTAL PERFORMANCE | | | |
| Emission standard compliance | | Euro 6 | |
| Fuel consumption (NEDC)*2 | Urban | litres/100km | (Low) 7.7 (High) 7.7 8.4 |
| | Extra-urban | litres/100km | (Low) 6.2 (High) 6.2 6.9 |
| | Combined | litres/100km | (Low) 6.8 (High) 6.8 7.5 |
| CO2 emissions (NEDC)*2 | | g/km | (Low) 154 (High) 154 170 |
| CO2 emissions (WLTC)*3 | | g/km | (Low) 178 (High) 181 198 |

Les spécifications sont susceptibles de varier en fonction des marchés individuels et sont sujettes à changement sans préavis.

*1 Mesuré sans boîte à bagages *2 NEW European Driving Cycle *3 Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Cycle # # #