

Safenwil, 9. ottobre 2024

Nuova edizione della SUZUKI GSX-S1000 per il 2025

Suzuki ha rinnovato la GSX-S1000 sia dal punto di vista tecnico che estetico per il prossimo anno. La potente naked con il leggendario quattro cilindri in linea da 999 cc è ora conforme alle più recenti normative EURO 5+, ha un nuovo display TFT a colori da 5 pollici, un manubrio leggermente più largo e più centrato sul pilota ed è disponibile in nuove colorazioni con nuovi kit di adesivi. La versione rielaborata della GSX-S1000 sarà disponibile in Svizzera a partire da febbraio 2025.



Highlight

- **Nuovo display multifunzione TFT LCD a colori da 5 pollici**
- **Nuovo manubrio più largo e leggermente rialzato.**
- **Nuove colorazioni e kit di adesivi.**
- **Conforme alle normative EURO 5+.**
- **Potente motore a quattro cilindri da 999 cc con prestazioni massime pari a 112 kW (152 CV) e 106 Nm.**

Nuovo display TFT a colori da 5 pollici

Il nuovo display a colori TFT da 5 pollici è un aspetto essenziale dell'ulteriore evoluzione tecnica della nuova versione della GSX-S1000. La tecnologia TFT (Thin Film Transistor) è caratterizzata da un'eccezionale qualità dell'immagine, colori vividi e tempi di risposta rapidi. Il display non solo mostra lo stato della moto in tempo reale, ma funge anche da indicatore di cambio della marcia programmabile che inizia a lampeggiare non appena viene raggiunta la velocità massima preimpostata.

Gli aggiornamenti e gli avvisi vengono visualizzati sotto forma di pop-up, mentre il display passa automaticamente o manualmente dalla modalità giorno (luminosa) alla modalità notte (scura) a seconda delle condizioni di illuminazione esterne al fine di ottimizzarne la leggibilità.

Inoltre, la tecnologia TFT consente una maggiore efficienza energetica e un design compatto che non compromette il design della moto. Grazie a questo nuovo display, tutte le informazioni rilevanti per la guida sono sempre disponibili, e contribuiscono quindi a ottimizzare l'esperienza di guida.



Tanta potenza in un ampio range di giri

La potenza della nuova GSX-S1000 rimane invariata. La naked è dotata di uno straordinario motore a quattro cilindri da 999 cc che sviluppa una coppia e una potenza elevate in un ampio intervallo di giri. I valori massimi sono 112 kW (152 CV) e 106 Nm. Il motore è abbinato a un cambio a sei marce e a un sistema di cambio rapido bidirezionale e soddisfa le severe normative sulle emissioni Euro5+ senza rinunciare al suono caratteristico.

L'assetto della GSX-S1000 è costituito da un telaio leggero appositamente sviluppato per garantire una maneggevolezza ottimale e il massimo piacere di guida. Sono disponibili tre modalità di guida e cinque livelli di controllo avanzato della trazione, che lavora in stretta collaborazione con il Suzuki Clutch Assist, il Low RPM Assist e l'Easy Start. I freni Brembo sono dotati di leggere pinze monoblocco a quattro pistoncini e dischi da 310 mm per la massima decelerazione.

Premi

La rinnovata SUZUKI GSX-S1000 sarà disponibile in Svizzera da febbraio 2025 a partire da CHF 15'495.-.



Panoramica delle caratteristiche tecniche:

1. Il motore a quattro cilindri in linea raffreddato a liquido da 999 cc è stato progettato per fornire una potenza più fluida e costante, soprattutto ai bassi e medi regimi, che sono quelli più comuni nell'uso quotidiano.
2. Il sistema di scarico 4-2-1 della GSX-S1000 contribuisce ad aumentare la potenza ai bassi e medi regimi, regolando le onde di pressione dello scarico.
3. Il sistema di iniezione del carburante, finemente regolato, utilizza iniettori allungati a 10 fori su ciascuna valvola di strozzamento per massimizzare l'efficienza e le prestazioni, contribuendo al contempo a ridurre notevolmente il consumo di carburante.
4. La struttura interna della scatola del filtro dell'aria contribuisce ad aumentare l'erogazione di potenza. Sebbene la capacità sia leggermente ridotta, il progetto ha eliminato il separatore e ridotto efficacemente la resistenza di aspirazione.

5. L'albero a camme con profili di camme di scarico e di aspirazione contribuisce a migliorare il comportamento in termini di emissioni, offrendo al contempo un migliore equilibrio tra prestazioni e maneggevolezza.
6. Le pinze dei freni anteriori monoblocco Brembo sono dotate di doppi dischi flottanti da 310 mm e offrono prestazioni di frenata impressionanti.
7. Il sistema antibloccaggio (ABS) aiuta il pilota a mantenere il controllo della direzione di marcia anche in caso di brusche frenate.
8. Il telaio in alluminio a doppia trave assicura un'ottima manovrabilità e una eccezionale tenuta di strada.
9. Le ruote in alluminio fuso hanno un design leggero a sei razze che contribuisce alla praticità e alle prestazioni sportive. Gli pneumatici radiali Dunlop Roadsport 2 (120/70ZR17 anteriore; 190/50ZR17 posteriore) sono stati appositamente sviluppati per offrire prestazioni ottimali e migliorare ulteriormente l'eccellente aderenza.
10. Il manubrio rastremato e allungato offre una presa più ampia di 23 mm rispetto al modello precedente e il manubrio è leggermente ruotato verso l'alto per aumentare la posizione di presa. Questo design avvicina leggermente le manopole al pilota e contribuisce a una posizione di guida flessibile.
11. Il sistema SCAS (Suzuki Clutch Assist System) fornisce una funzione di assistenza per integrare la frizione antisaltellamento. La frizione antisaltellamento si disinnesta parzialmente per ridurre la coppia negativa del motore e attenuare l'effetto del freno motore durante le scalate di marcia.
12. Il sistema SDMS (Suzuki Drive Mode Selector) è stato sviluppato per consentire al pilota di scegliere tra tre diverse modalità che modificano le caratteristiche delle prestazioni a seconda delle condizioni di guida o delle preferenze.
13. La GSX-S1000 è dotata di STCS (Suzuki Traction Control System), regolabile in 5 modalità. Il controllo più fine e graduale delle impostazioni consente al pilota di adattarsi meglio alle rispettive condizioni e stili di guida.
14. Il sistema Suzuki Easy Start avvia la moto con una breve pressione del pulsante di avviamento.
15. Il sistema Low RPM Assist utilizza il TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control) per aumentare senza problemi il regime del motore quando il pilota rilascia la leva della frizione per partire da fermo o quando si viaggia a bassa velocità. In questo modo si evita lo stallo del motore e si ottiene un migliore controllo nel traffico stop-and-go.
16. La coppia di fari a LED impilati verticalmente sviluppata da Koito utilizza una sorgente luminosa LED monofocus che brilla direttamente attraverso la lente esterna relativamente spessa. La superficie interna convessa della lente focalizza la luce per illuminare la strada e rendere la GSX-S1000 chiaramente visibile ai pedoni e agli altri utenti della strada durante la notte.

Tutte le notizie più recenti e le immagini riguardanti il mondo SUZUKI sono disponibili su www.suzuki-media.ch

SUZUKI Schweiz AG

Le vostre persone di riferimento sono:

Florian Christen
PR & Coordinatore Marketing
062 / 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Responsabile Marketing comunicazione & PR
062 / 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch



RE PARTNER DI
FFLS 2025
PAESE DEI GLARONI+

