

Neuer Motorroller SUZUKI : BURGMAN 400



Als der BURGMAN 400 1998 auf den Markt kam, leistete er Pionierarbeit in einem neuen Markt für Roller mit großem Hubraum. Mit Komfort, Leistung, viel Stauraum und elegantem Design erwarb er sich einen Ruf als fähiger Pendler und hervorragender Tourenpartner.

Für den Spätsommer 2021 präsentiert Suzuki den neuen BURGMAN 400, der durch ein Mehr an Sicherheit und verbesserte Effizienz überzeugt. Neben dem Easy-Start System verfügt der neue BURGMAN 400 über eine Traktionskontrolle, die zusätzliche Sicherheit bietet. Eine überzeugende Kombination aus stilvollem Design, hoher Funktionalität und Fahrkomfort.

Motor, Leistung und Features

Der flüssigkeitsgekühlte 400-cm³-Viertakt-DOHC-Einzylindermotor mit Kraftstoffeinspritzung bietet ein ideales Gleichgewicht zwischen Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich und kraftvoller Beschleunigung bei hohen Drehzahlen, um sowohl eine einfache Bedienung als auch ein berauschendes Fahrerlebnis zu gewährleisten.

Die neue Traktionskontrolle reduziert das Durchdrehen der Räder beim Anfahren aus dem Stand mit voll geöffnetem Gasgriff und verringert das Durchdrehen der Räder auf rutschigem oder unebenem Straßenbelag, um eine effiziente Vorwärtsbewegung zu gewährleisten.

Design

Suzuki kombinierte einen schlanken, sportlichen, agilen Look mit dem luxuriösen Styling und Fahrkomfort, für den der BURGMAN 400 bekannt ist. Das Design bietet Funktionalität, die der Fahrer zu schätzen weiß, einschließlich schlanker Proportionen an Front und Heck.

Der neue Scooter ist in Grau, in Schwarz sowie in einer neuen Farbvariante erhältlich. Für die neue Farbe „Metallic Mat Sword Silver“ des BURGMAN 400 wurde ein mattes Finish gewählt, das die sportlich-elegante Optik zusätzlich unterstreicht. Das ikonische Blau der Felgen ist auch bei Suzukis Sportmodellen zu finden und vermittelt einen smarten, sportlichen Eindruck.



Metallic Mat Sword Silver (QKA)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



Solid Iron Gray (YUD)

Trotz des schlanken, kompakten Heckdesigns gibt es immer noch reichlich Stauraum unter der Sitzbank. 42 Liter Stauraum ermöglichen die Unterbringung von zwei Helmen (ein Integral- und ein Halb-Jet-Helm). Zwei Frontfächer bieten 2,8 Liter *1 Stauraum auf der linken Seite und 3,5 Liter *2 auf der rechten Seite. Ein Fach beherbergt eine 12-V-Steckdose *3 zum Aufladen eines Mobiltelefons oder anderer elektronischer Geräte.



* Das Gewichtslimit für Gegenstände im Untersitzfach beträgt 10 kg.

* Helme mit bestimmten Formen passen möglicherweise nicht in das Untersitzfach.

*1 Das Gewichtslimit für Gegenstände im linken Staufach beträgt 0,5 kg.

*2 Das Gewichtslimit für Gegenstände im rechten Staufach beträgt 1,5 kg.

*3 Um ein Entladen der Batterie zu vermeiden, verwenden Sie die Steckdose nur bei laufendem Motor.

LED-Scheinwerfer, Positionslichter und Rückleuchten sowie die LED-Doppelscheinwerfer vervollständigen eine sauber aussehende Front, die sofort als BURGMAN 400 erkennbar ist.



Verfügbarkeit

Der neue BURGMAN 400 ist in der Schweiz ab Spätsommer 2021 bei den Suzuki Fachhändlern verfügbar. Die unverbindliche Preisempfehlung wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Alle aktuellen News sowie Bilder rund um Suzuki finden Sie immer unter www.suzuki-media.ch

Ihre Ansprechpartner:

Pascal Fürst
Leiter Motorrad
062 / 788 88 20
pascal.fuerst@suzuki.ch

Patrizia Marinelli
Marketing Motorrad
062 / 788 88 23
patrizia.marinelli@suzuki.ch