



INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Aprile 2021

GSX-S 1000



* Questa foto mostra un pilota professionista su un percorso chiuso. Moto con accessori opzionali.

1. INTRODUZIONE	P.3
2. SPECIFICA DEL PRODOTTO	P.4
3. STILE & DESIGN	P.7
4. PROGETTAZIONE DEL MOTORE	P.12
5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)	P.21
6. DESIGN DEL TELAIO	P.30
7. PROGETTAZIONE ELETTRICA	P.38
8. ACCESSORI ORIGINALI	P.42
9. COLORI	P.46
10. SPECIFICHE	P.47

La GSX-S1000 è stata presentata nel 2015 e progettata per dare ai piloti di moto sportive un'emozione su strada. Era alimentata da un motore a corsa lunga di 999cc adattato alle esigenze della strada, che aveva già aiutato la GSX-R1000 a ottenere innumerevoli vittorie in Superbike e nell'endurance. Questo motore è stato abilmente combinato con un telaio compatto e leggero, con un sistema di guida avanzato e con una posizione di guida eretta e confortevole per incarnare la filosofia Suzuki „Run. Turn. Stop“ che mira a raggiungere il miglior equilibrio possibile nella performance globale. Proprio come la GSX-R1000 è stata costruita per "possedere la pista", la GSX-S1000 è stata creata per "conquistare le strade".

Ora, per la prima volta, la GSX-S1000 è stata completamente rivista per migliorare ulteriormente le sue prestazioni, la sua controllabilità, agilità e potenza per offrire un'esperienza di guida ancora più emozionante. Allo stesso tempo, soddisfa la più recente norma sulle emissioni Euro 5 e ora attira ancora di più l'attenzione con le sue linee più eleganti e accattivanti mentre afferma la sua supremazia sulla strada.



* Questa foto include un accessorio opzionale.

Il motto del prodotto GSX-S1000 è;

“The Beauty of Naked Aggression”

Il motto della GSX-S1000 trasmette chiaramente il suo ruolo di streetfighter che ricorda al suo pilota ciò che rende il motociclismo sportivo così attraente ad ogni giro. Si tratta di prestazioni eccezionali, controllabilità che ispira fiducia, comfort ottimale e look imbattibile.

Il motto descrive la gioia delle prestazioni e dell'affidabilità del motore. Cita la gioia di una gestione agile e una maggiore controllabilità come risultato di componenti finemente sintonizzati e di un'ingegneria avanzata. Descrive anche la sensazione soddisfacente di avere sotto controllo una moto con così tanto potenziale. Nel complesso, si riferisce alla bellezza del design nudo della nuova GSX-S.



* Questa foto mostra un pilota professionista su un percorso chiuso. Moto con accessori opzionali.

LE CARATTERISTICHE PIU IMPORTANTI DEL PRODOTTO

Caratteristiche di stile:

- La nuova posizione aggressiva della moto la dice lunga sul suo potenziale di potenza e prestazioni, così come la raffinatezza e la modernità di una moto estremamente agile e controllabile. **NEW**
- Il design radicale e futuristico del nuovo modulo fari con fari a LED sovrapposti e le linee taglienti del frontale si ispirano agli interceptor. **NEW**
- La parte posteriore sottile si traduce in un profilo più leggero e più forte, con la posizione della moto in avanti e rannicchiata che enfatizza la sua linea di cintura muscolosa. **NEW**
- Sono disponibili tre diversi colori: Metallic Triton Blue (YSF), il colore principale e l'incarnazione dell'identità del marchio Suzuki; Glass Mat Mechanical Gray (QT7), un colore di recente sviluppo; e Glass Sparkle Black (YVB). **NEW**
- Gli adesivi con un logo ridisegnato e le sovrapposizioni in fibra di carbonio sottolineano il fascino della nuova GSX-S1000. **NEW**
- La chiave della moto con il nuovo sorprendente logo. **NEW**

Caratteristiche del motore:

- Motore a 4 cilindri da 999 ccm raffreddato a liquido che si basa sulle sue prestazioni Supersport attraverso aggiornamenti e perfezionamenti per un'erogazione di potenza più fluida e costante e brilla per un'eccezionale usabilità quotidiana, soprattutto ai bassi e medi regimi. **UPDATE**
- Sistema di scarico rivisto 4-in-2-in-1 con un nuovo layout dietro la testata che riposiziona il Suzuki Exhaust Tuning System (SET) e il silenziatore posteriore per soddisfare gli standard di emissioni Euro 5 grazie a un nuovo catalizzatore e a un migliore design della camera. **UPDATE**
- Iniezione elettronica perfezionata con iniettori lunghi con 10 fori su ogni corpo farfallato per migliorare l'efficienza e le prestazioni riducendo il consumo di carburante.
- Mantiene l'impressionante risonanza del rumore di aspirazione e migliora la qualità del suono. **UPDATE**
- Il Suzuki Clutch Assist System (SCAS) fornisce una decelerazione fluida e un maggiore controllo durante la scalata e riduce la forza della mano durante la frizione. **NEW**

SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.) caractéristiques:

- Il Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) permette di selezionare tre diverse caratteristiche del motore per soddisfare le esigenze di guida individuali in condizioni mutevoli - in una gita sportiva o in un viaggio in pista, su strade scivolose e povere o una guida rilassata in ambienti urbani. **NEW**
- Il sistema di controllo della trazione Suzuki (STCS) con 5 impostazioni (+ OFF) dà al guidatore pieno controllo e fiducia in una vasta gamma di condizioni, riducendo lo stress e la fatica. **UPDATE**
- Nuovo acceleratore elettronico Ride-by-Wire: più semplice, più leggero e più compatto del vecchio acceleratore meccanico. **NEW**
- Sistema di cambio rapido bi-direzionale (ON/OFF) per cambiate in salita e in discesa veloci e fluide senza usare la frizione. Elimina le mancate cambiate, riduce l'affaticamento, e il downshifting con il blipper automatico crea sorrisi extra. **NEW**
- Il sistema Easy Start di Suzuki migliora l'esperienza di guida permettendo al pilota di avviare il motore premendo solo brevemente il pulsante di avviamento senza tirare la leva della frizione.

- Il Low RPM Assist di Suzuki è stato rivisto per lavorare insieme allo SCAS per rendere la partenza da fermo ancora più dolce e facile. **UPDATE**

Caratteristiche delle sospensioni:

- Il telaio compatto e leggero di questa moto è progettato per offrire un carattere agile ed esaltante e fornire prestazioni ottimali nella guida di tutti i giorni - sia che siate in città o che facciate un giro sportivo in campagna.
- Il telaio in alluminio Twin Spar, con il tubo principale che si estende dalla serie sterzo al perno del forcellone, è estremamente rigido e leggero per garantire una gestione rapida e una tenuta di strada a prova di bomba.
- Il forcellone in alluminio è derivato dal modello GSX-R1000 supersport.
- Un nuovo manubrio più largo di 23 mm con una nuova curvatura, insieme a una sella rivista, fornisce una posizione di guida eretta che combina il comfort con un'esperienza di guida sportiva. **UPDATE**
- All'anteriore, una forcella a steli rovesciati KYB da 43 mm di diametro completamente regolabile offre una guida sportiva ma confortevole.
- Nella parte posteriore, un sistema di reindirizzamento garantisce manovrabilità e stabilità.
- Le ruote a 6 razze in alluminio fuso contribuiscono alla maneggevolezza e all'aspetto sportivo della moto.
- I pneumatici Dunlop SPORTMAX Roadsport2 contribuiscono alla maneggevolezza agile e prevedibile e alle prestazioni sportive, oltre a migliorare l'aderenza. Insieme alla messa a punto delle sospensioni anteriori e posteriori, questi pneumatici offrono la massima fiducia a tutte le velocità. **NEW**
- Un nuovo serbatoio aumenta la capacità del carburante a 19 litri, per fermate meno frequenti e lunghi viaggi più piacevoli. **NEW**
- Il sistema antibloccaggio (ABS) regola la potenza di frenata in base al livello di aderenza disponibile.
- Le pinze Brembo monoblocco a 4 pistoni afferrano una coppia di dischi freno anteriori da 310 mm per garantire una decelerazione forte e affidabile.
- Una nuova sella aumenta il comfort e sostiene il pilota in modo ottimale dandogli molta libertà di movimento.

Caratteristiche dell'elettronica:

- I fari a LED impilati verticalmente in alloggiamenti esagonali si combinano con una luce di posizione a LED per creare un nuovo look cesellato e audace. **NEW**
- I nuovi indicatori di direzione anteriori e posteriori a LED contribuiscono ulteriormente al nuovo look aggressivo della GSX-S1000. **NEW**
- Un fanale posteriore a LED combinato con doppia lente evidenzia le linee eleganti del posteriore compatto.
- Il quadro strumenti LCD completo, informativo e di facile lettura, presenta una grafica esclusiva appositamente adattata e una retroilluminazione blu che si abbina perfettamente all'immagine della GSX-S1000.

Il motto del design della GSX-S NAKED è;

“ Razor Sharp and Ready to Strike”

L'obiettivo del motto di design è quello di trasmettere visivamente il potenziale da superbike della moto, e di chiarire la raffinatezza e la modernità di un prodotto che è stato sviluppato per offrire una gestione prevedibile e controllabile in ogni momento - ovunque vada. Le sue linee affilate, il nuovo design radicale del faro e le sezioni anteriori e posteriori sottili enfatizzano la linea di cintura muscolosa della moto e creano una posizione d'attacco e accovacciata che la dice lunga sul potenziale di potenza e prestazioni della moto.



Croquis de l'image



* Moto con accessori opzionali.

Un'aura di sportività e muscolarità **NEW**

In ogni fase dello sviluppo di questa moto, l'idea di creare una streetfighter di alta qualità e ben allenata è stata fondamentale. Per raggiungere questo obiettivo, sono state fatte molte analisi al computer e sono stati realizzati modelli in argilla, seguiti da vivaci discussioni tra il team di sviluppo e i modellisti, che insieme hanno cercato di far emergere ogni fibra muscolare e perdere ogni grammo di peso in eccesso per dare alla moto un'aura di atletismo e muscolarità.



* La foto include accessory opzionali.

Posizione d'attacco **NEW**

Il design radicale e l'esclusiva lente esagonale dei nuovi fari a LED impilati di Koito forniscono un look ben definito, compatto e attraente nella parte anteriore. Circondati da una carenatura minimalista, contribuiscono alle linee taglienti della moto e citano il design delle moto da corsa GP di Suzuki.

Il frontale compatto, insieme alla marmitta posteriore corta e compatta e alla parte posteriore slanciata, crea un look pulito e agile che sottolinea ulteriormente l'aspetto muscoloso del motore e del serbatoio. Il risultato è una posizione accovacciata e protesa in avanti che chiarisce lo spirito d'attacco della GSX-S1000.



Le linee dritte e ben disegnate creano un look moderno e di qualità. **NEW**

Il design consiste in linee dritte e ben disegnate che danno alla moto un appeal moderno e accattivante. Le nuove linee e l'attenzione ai dettagli si combinano con il metallo non rivestito dei tubi esterni della forcella e del silenziatore posteriore per creare un look di qualità e lusso.



* La foto contiene accessori opzionali.

Tre colori tra cui scegliere **NEW**

Metallic Triton Blue (YSF): Il colore principale e il simbolo dell'identità delle moto da strada Suzuki.
Glass Mat Mechanical Gray (QT7): una combinazione di colori di nuova concezione per la GSX-S1000, ispirata agli intercettatori mimetizzati, al cemento e all'asfalto. Con accenni di blu, questo grigio opaco incarna un'atmosfera urbana fresca e sofisticata.

Glass Sparkle Black (YVB): La combinazione di elementi neri lucidi e opachi rappresenta una lavorazione di alta qualità e lusso.



Metallic Triton Blue (YSF)

MAIN COLOR



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)

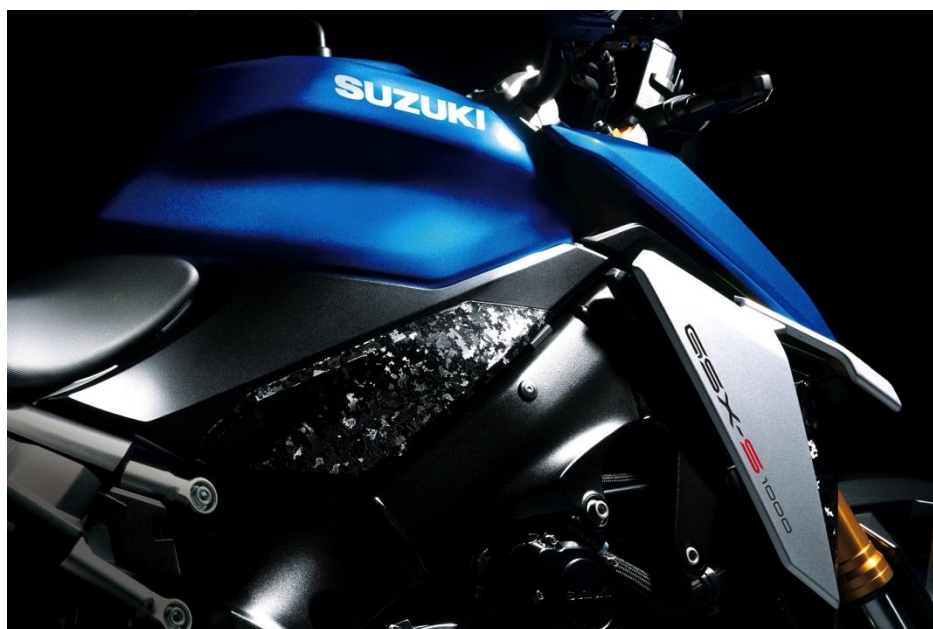


Glass Sparkle Black (YVB)

Nuovi adesivi e rivestimento testurizzato **NEW**

I nuovi, sottili loghi SUZUKI sul serbatoio e le sobrie decalcomanie del numero di modello sul lato danno alla moto un aspetto adulto e sofisticato con il loro design moderno.

Inoltre, i nuovi modelli testurizzati strategicamente posizionati su superfici come il lato del telaio aggiungono l'aspetto di qualità della GSX-S1000 con il loro look in fibra di carbonio.



Design chiave **NEW**

Una chiave d'accensione personalizzata con il logo GSX-S sull'estremità della maniglia è destinata a instillare un maggiore orgoglio di proprietà.



Introduzione

Il motore ad alte prestazioni a 4 cilindri e 4 tempi della GSX-S1000 con 999cc di cilindrata, doppio albero a camme in testa e raffreddamento a liquido ha le vittorie della Superbike nel sangue. Nel suo nucleo, questo motore messo a punto per la strada porta il know-how di molti decenni di sviluppo della GSX-R1000, che ha vinto innumerevoli vittorie in gara nelle classi di produzione, mentre allo stesso tempo utilizza le moderne tecnologie della MotoGP. Ogni elemento del suo design è stato accuratamente esaminato e regolato per offrire prestazioni perfette per le naked in tutte le condizioni di guida, sia che si tratti di un giro sportivo o di un giro in città. Le modifiche includono un nuovo profilo dell'albero a camme, nuove molle delle valvole, una nuova frizione e un nuovo sistema di scarico per una potenza ancora maggiore e una prestazione complessiva più equilibrata, mentre allo stesso tempo l'unità soddisfa le norme sulle emissioni Euro 5.

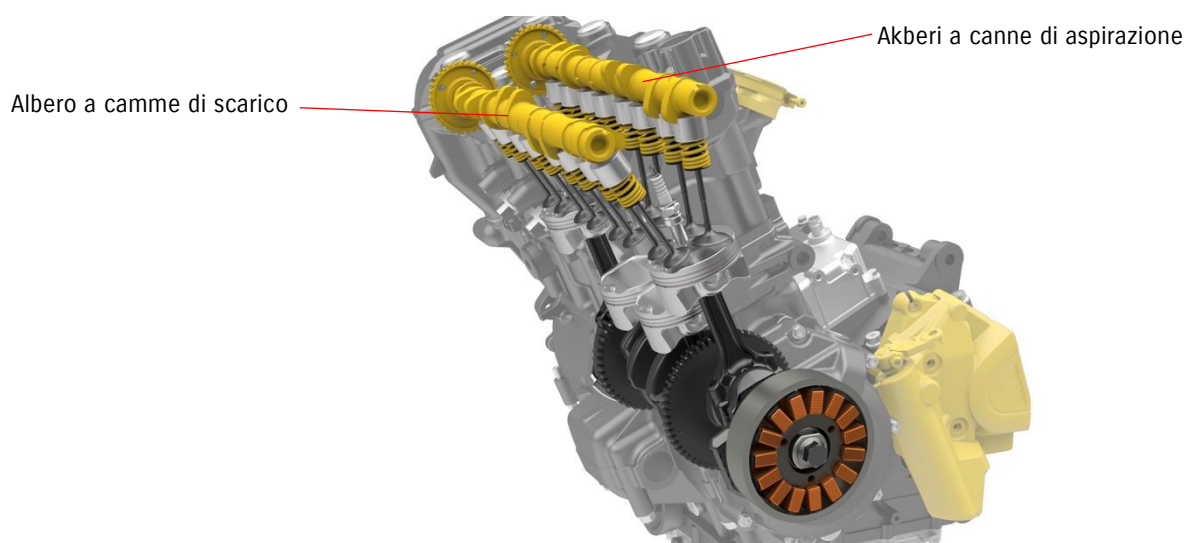
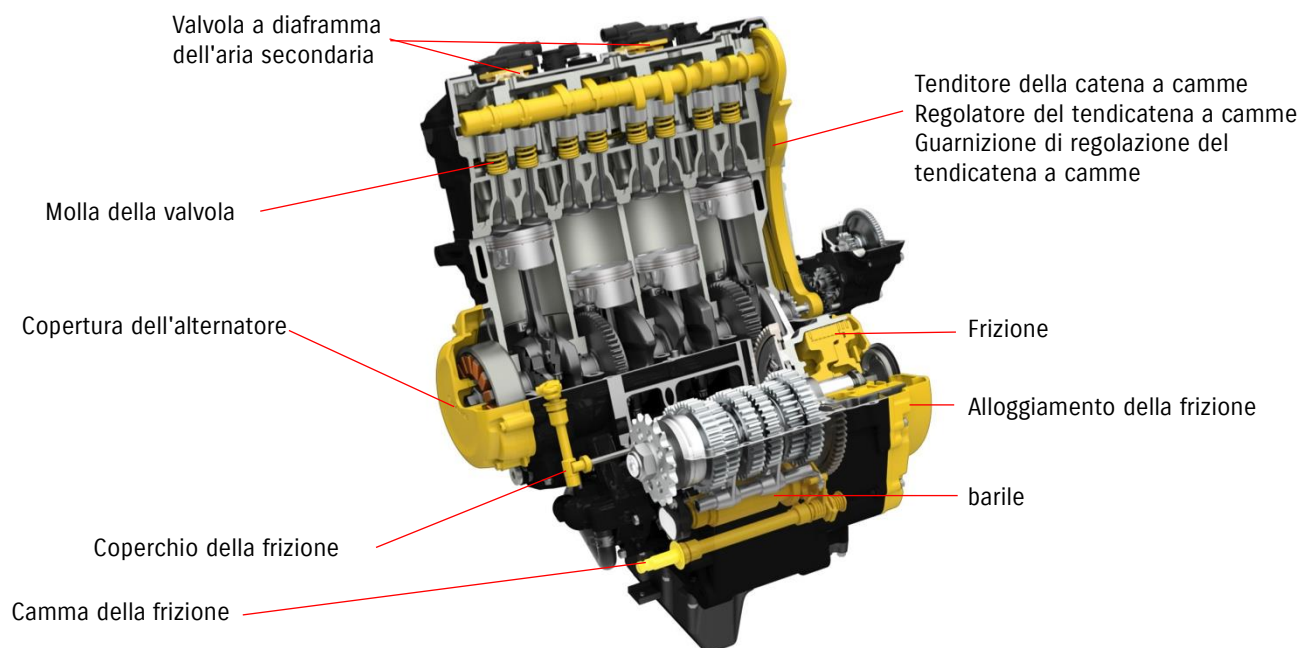
Il nuovo motore produce più coppia a bassi regimi rispetto al suo predecessore. Questo si traduce in un migliore feedback e in una risposta più rapida quando si accelera a basse velocità. Ma il motore produce anche più coppia di prima a regimi medi e alti. Questo contribuisce anche a un'esperienza di guida più eccitante e soddisfacente. Il nuovo motore offre anche una stabilità alle alte velocità che aumenta la fiducia del pilota.

Oltre alla sua curva di coppia ampia e regolare e all'erogazione di potenza a tutti i regimi, il motore presenta una serie di nuovi sistemi elettronici che rendono la GSX-S1000 più controllabile e prevedibile e riducono la fatica del pilota. Danno anche al pilota un maggiore controllo sull'erogazione di potenza del motore e gli permettono di regolare l'erogazione della coppia per adattarsi alle condizioni di guida o al suo stile di guida. Al contrario, questo aumenta il piacere di guida in vari modi, anche sullo stesso tratto di strada.

Un altro obiettivo di sviluppo era quello di aumentare ulteriormente la durata del motore già estremamente affidabile. L'attenzione ai dettagli arriva al punto che le filettature del carter superiore sono ora arrotolate invece che tagliate. I filetti rullati sono più robusti e meno inclini a rompersi per l'usura, quindi la durata dei perni di manovella che sostengono l'albero motore può essere aumentata.



Motore a 4 tempi, 4 cilindri, raffreddato ad acqua, DOHC, 999cm³



Le parti riprogettate per la nuova GSX-S1000 sono segnate in giallo.

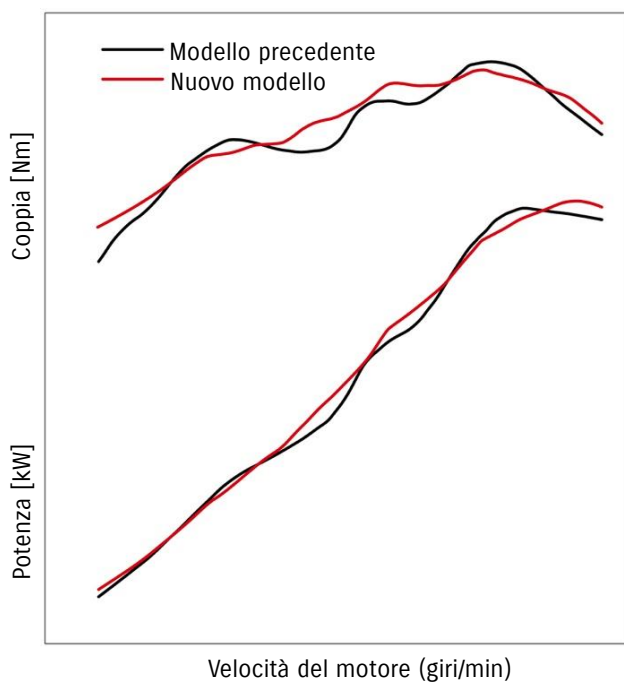
4. Progettazione del motore

GSX-S1000

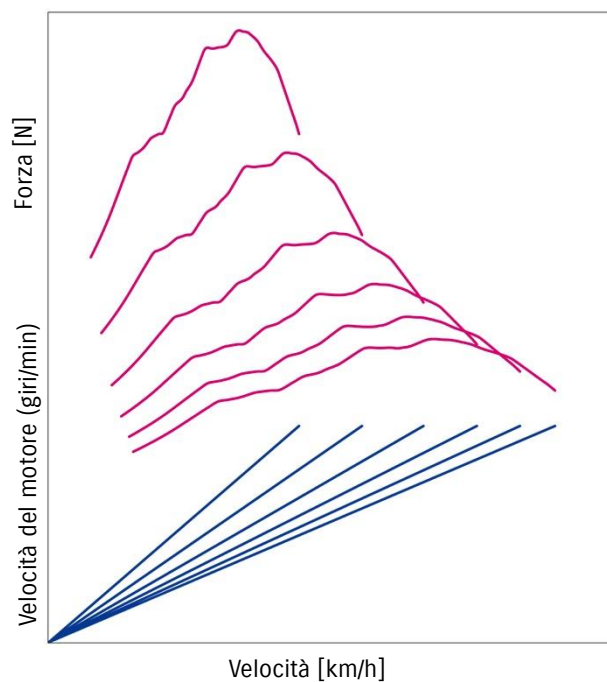
	GSX-S1000 precedente	Nuova GSX-S1000
Cilindrata	999cm ³	
Alesaggio x corsa	73.4mm x 59.0mm	
Rapporto di compressione	12.2 : 1	
Potenza massima	110kW (150cv)/10,000 giri/min	112kW (152cv)/11,000 giri/min
Coppia massima	108Nm/9,500 giri/min	106Nm/9,250 giri/min
Accelerazione (0-200m)*	6.70sec	6.64sec
Accelerazione (0-400m)*	10.25sec	10.15sec
Emissioni	Euro 4	Euro 5

* Risultati dei test interni

Curva delle prestazioni del motore



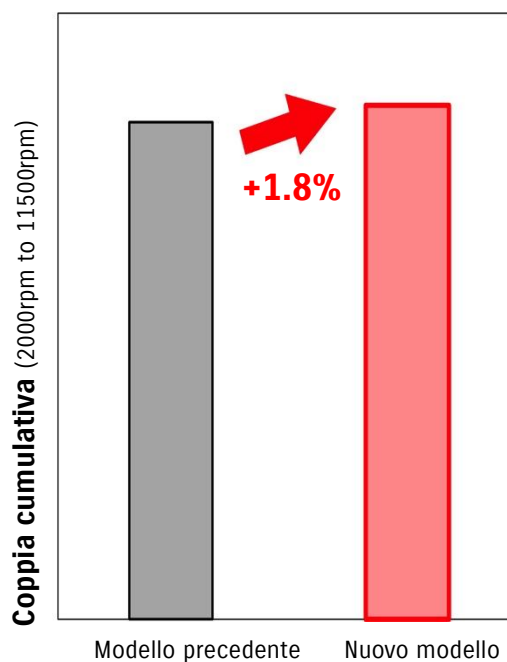
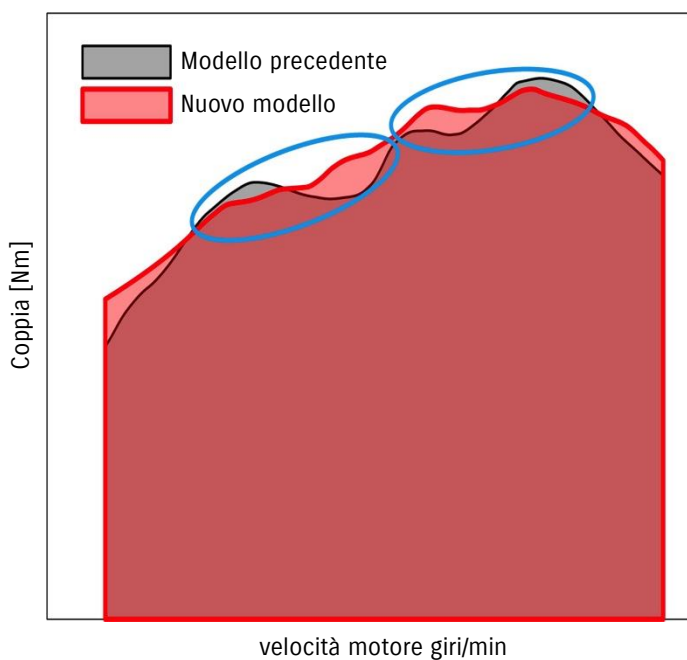
Curva delle prestazioni del veicolo



Coppia ancora più robusta **UPDATE**

La GSX-S1000 non solo offre una curva di coppia più ampia e liscia con meno picchi e valli, ma fornisce anche più coppia in tutta la banda di giri del motore. Questo si traduce in una risposta dell'acceleratore ancora più prevedibile e controllabile e in un'erogazione di potenza costante per un'esperienza di guida più esaltante - soprattutto nelle gamme di giri medi e alti, dove la coppia extra è più evidente.

Coppia nella gamma di velocità



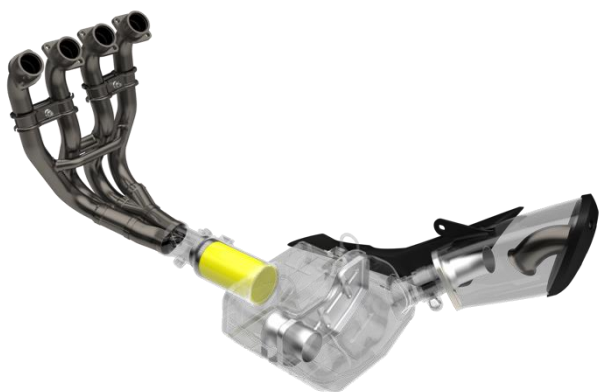
Caratteristiche aggiornate

Sistema di scarico **UPDATE**

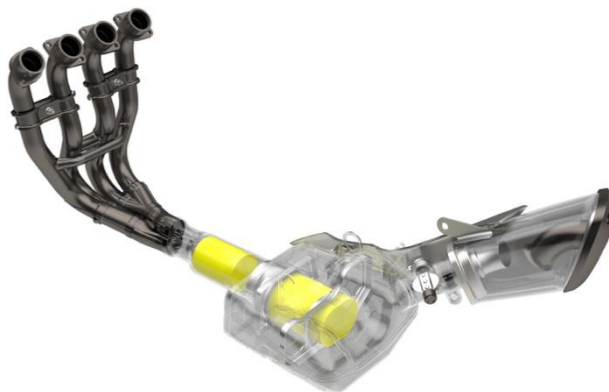
Sistema di scarico

Il sistema di scarico 4-in-2-in-1 della nuova GSX-S1000 è stato completamente riprogettato e rimesso a punto, ma sembra e suona altrettanto pulito e reattivo del suo predecessore. L'obiettivo era quello di massimizzare le prestazioni complessive pur rispettando gli standard di emissioni Euro 5. Il nuovo sistema di scarico non solo mantiene la risposta impressionante del suo predecessore, ma suona ancora meglio.

I cambiamenti includono la disposizione dietro la testata, una nuova struttura della camera e un nuovo catalizzatore secondario all'interno della camera. Inoltre, la testata è ora leggermente più lunga e il Suzuki Exhaust Tuning System (SET) è posizionato in modo leggermente diverso.



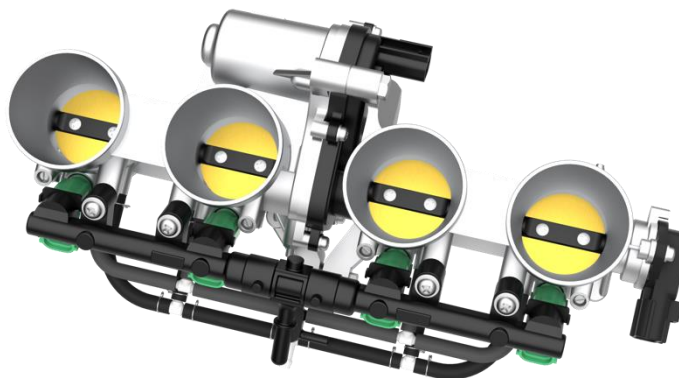
Sistema di scarico precedente



Sistema di scarico nuovo

Corpi farfallati elettronici **NEW**

Le modifiche alle dimensioni dei nuovi corpi farfallati elettronici permettono un migliore equilibrio tra la controllabilità del minimo e le caratteristiche di potenza del motore. Un vantaggio del nuovo sistema è la sua migliore controllabilità quando il pilota sta accelerando in uscita da una curva.



Scatola del filtro dell'aria **NEW**

Le modifiche alla struttura interna della nuova scatola del filtro dell'aria contribuiscono all'aumento delle prestazioni. Mentre il suo volume è stato leggermente ridotto, il nuovo design permette di eliminare il suo passo e di ridurre la resistenza all'aspirazione.



Scatola del filtro dell'aria precedente

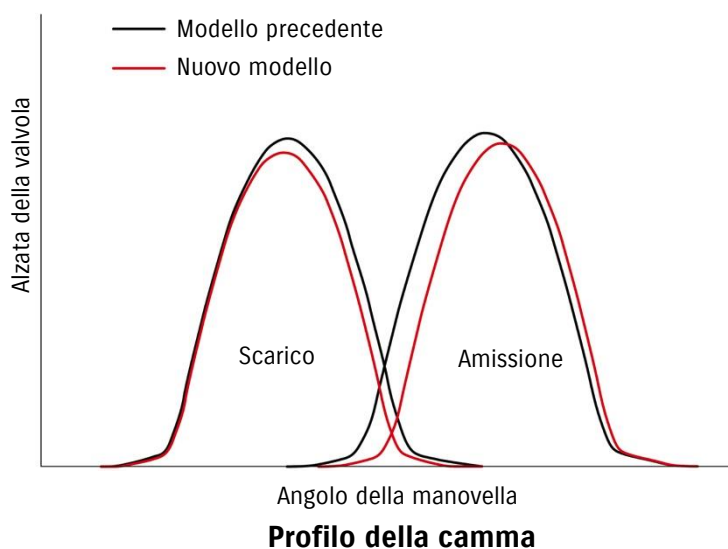


Nuova Scatola del filtro dell'aria



Alberi a camme **NEW**

Nuovi alberi a camme con profili delle camme di scarico e di aspirazione accuratamente rivisti riducono l'alzata delle valvole e la sovrapposizione delle stesse. Questo ha ridotto le emissioni del motore, ma ha aumentato la sua miscela di prestazioni e controllabilità in tutta la gamma di giri - se il pilota è sportivo o urbano.



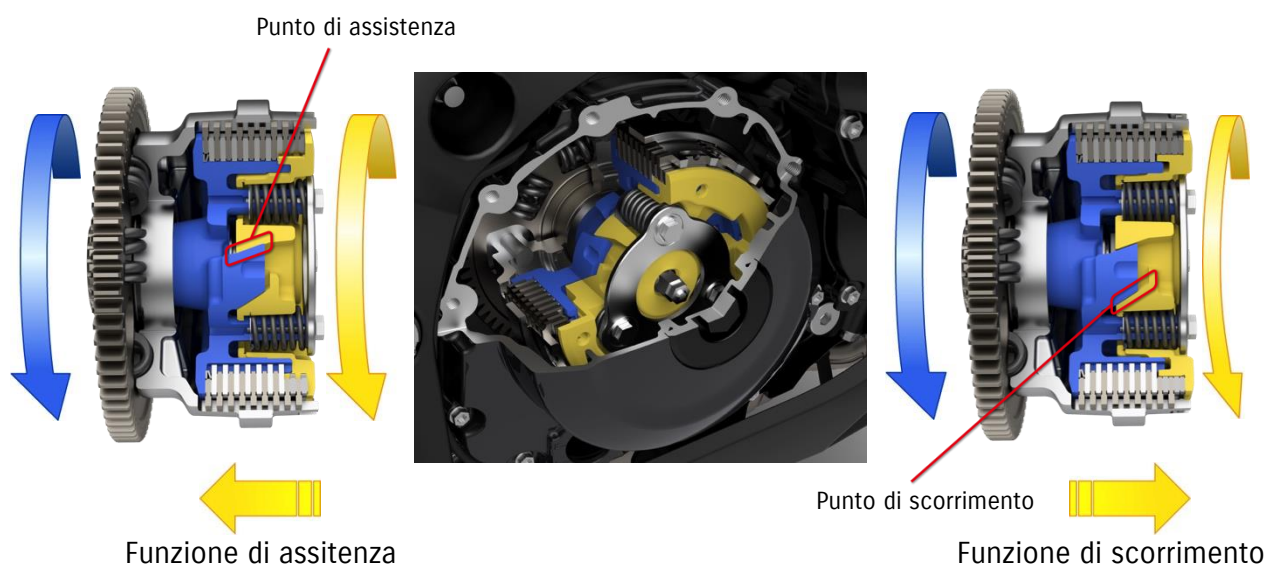
Suzuki Clutch Assist System (SCAS) **NEW**

La GSX-S1000 debutta ora il Suzuki Clutch Assist System (SCAS), che aggiunge una nuova funzione di assistenza alla frizione antisaltellamento del modello precedente.

La frizione antisaltellamento si disinnesta parzialmente per ridurre la coppia negativa e mitigare gli effetti del freno motore durante la scalata da regimi elevati. Di conseguenza, evita che la ruota posteriore si blocchi o si blocchi, con conseguente decelerazione più fluida, permettendo al pilota di scalare con più fiducia e controllo prima dell'ingresso in curva.

La funzione di assistenza aumenta la forza di chiusura della frizione in accelerazione, consentendo l'uso di molle più morbide, pur continuando a fornire efficacemente la coppia alla ruota posteriore. Un vantaggio di questo sistema è la riduzione delle forze della mano durante la frizione, quindi la mano del conducente è meno probabile che si affatichi negli ingorghi o in altre situazioni in cui deve usare spesso la frizione.

Diagramma di funzionamento della camma del sistema di assistenza alla frizione Suzuki



Altre caratteristiche

- I cilindri rivestiti con materiale elettrochimico composito Suzuki (SCEM) riducono l'attrito, aiutano la dissipazione del calore e aumentano la durata.
- L'analisi degli elementi finiti è stata utilizzata per rendere i pistoni leggeri senza compromettere la loro stabilità.
- Il design compatto delle camere di combustione permette un rapporto di compressione ottimale, l'uso di corone di pistoni piatti e una potenza massiccia su tutta la banda di giri.
- Le candele all'iridio aumentano l'intensità della scintilla e l'efficienza della combustione, contribuendo a una maggiore potenza, una risposta più lineare dell'acceleratore, un migliore avviamento e un minimo più stabile.
- Gli iniettori lunghi a 10 fori migliorano l'atomizzazione per una maggiore efficienza della combustione e un minore consumo di carburante.

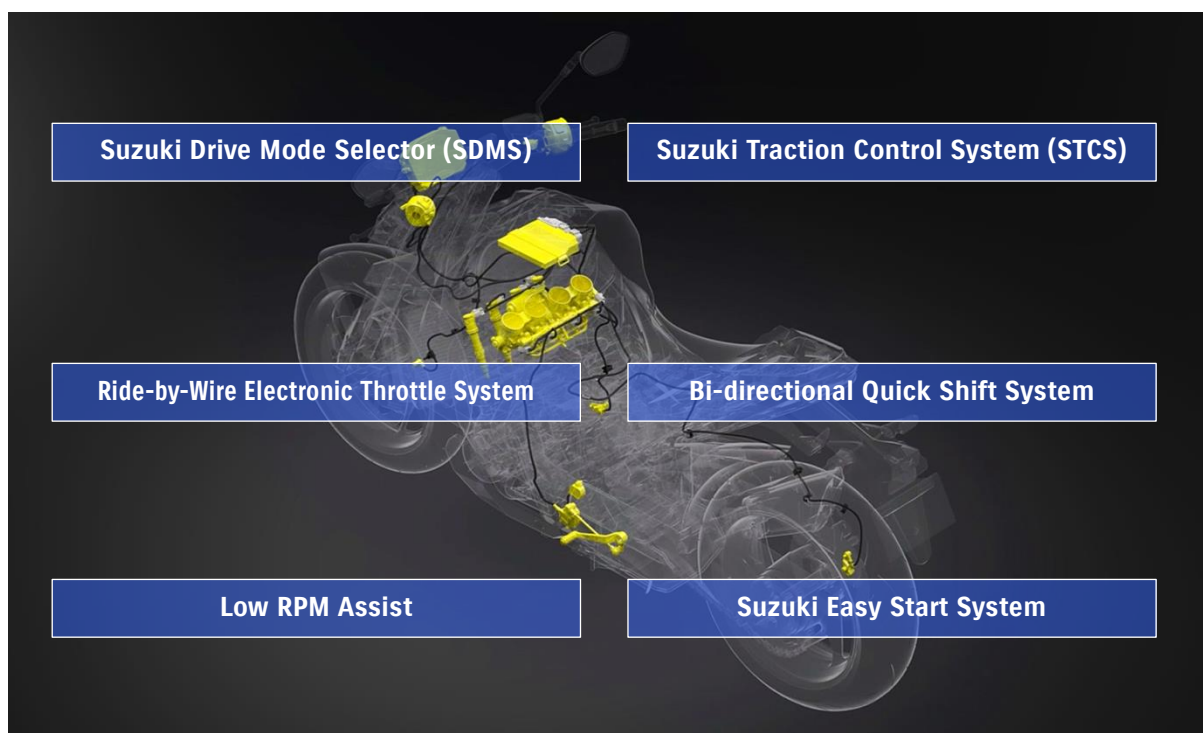


* La foto contiene accessori opzionali.

Introduzione

La nuova GSX-S1000 è dotata di una serie di sistemi elettronici avanzati, noti collettivamente come Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.). A bordo ci sono il Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), il Suzuki Traction Control System (STCS), il Suzuki Easy Start, una presa dell'acceleratore elettronica ride-by-wire, il Bi-Directional Quick Shift System, il Suzuki Easy Start e il Low RPM Assist System. Tutti questi sistemi sono progettati per adattare in modo ottimale le caratteristiche di prestazione della moto alle condizioni di guida e alle diverse condizioni della strada, così come alla fiducia e al livello di esperienza del pilota. Assistendo il pilota, aumentano la controllabilità e la prevedibilità della moto e rendono meno probabile che il suo pilota si stanchi - sia che stia andando a fare un giro sportivo o in città. Questo beneficia il pilota attraverso una maggiore fiducia e la capacità di concentrarsi completamente sull'esperienza di guida.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) **NEW**

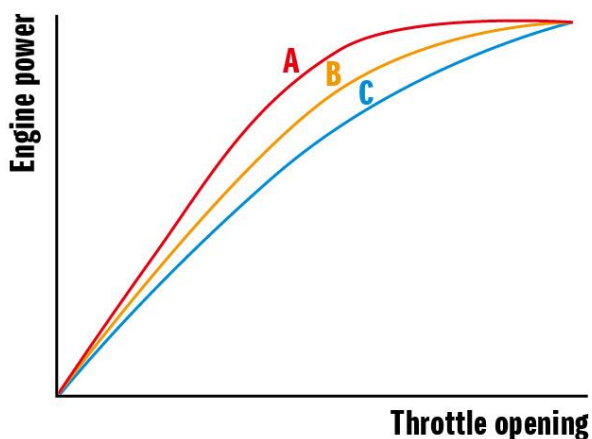
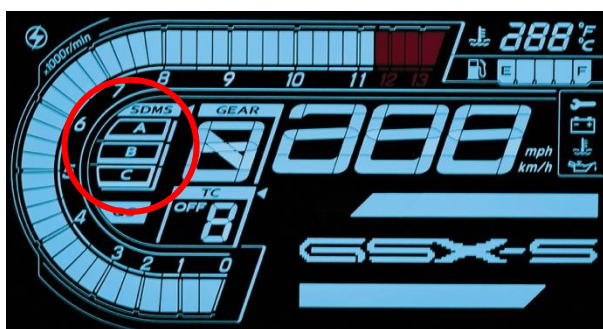
L'SDMS dà al pilota la possibilità di scegliere tra tre diverse modalità di guida che regolano le caratteristiche di potenza del motore in base alle condizioni di guida o alle proprie preferenze. Tutte e tre le modalità sono state appositamente sintonizzate e ampiamente testate per sfruttare appieno le capacità della GSX-S come una moto sportiva nuda di classe litro superiore e garantire che possa essere meglio adattata alle diverse condizioni atmosferiche, stradali e di guida per un divertimento ancora maggiore.

La modalità A (attiva) offre la risposta più diretta quando il pilota gira l'acceleratore. Questa modalità offre una curva di coppia finemente sintonizzata per l'accelerazione mozzafiato per cui la GSX-S1000 di ultima generazione era famosa. È perfetto per la guida aggressiva come le escursioni in pista o le corse sportive su strade di campagna tortuose con il bel tempo.

Anche la modalità B (Basic) fornisce tutta la potenza del motore, ma con una risposta dell'acceleratore più dolce e un'erogazione di potenza più lineare quando il pilota gira la manopola dell'acceleratore. La sua messa a punto mira alla controllabilità e alla fiducia in accelerazione e si adatta bene a molti stili di guida e alle condizioni stradali quotidiane.

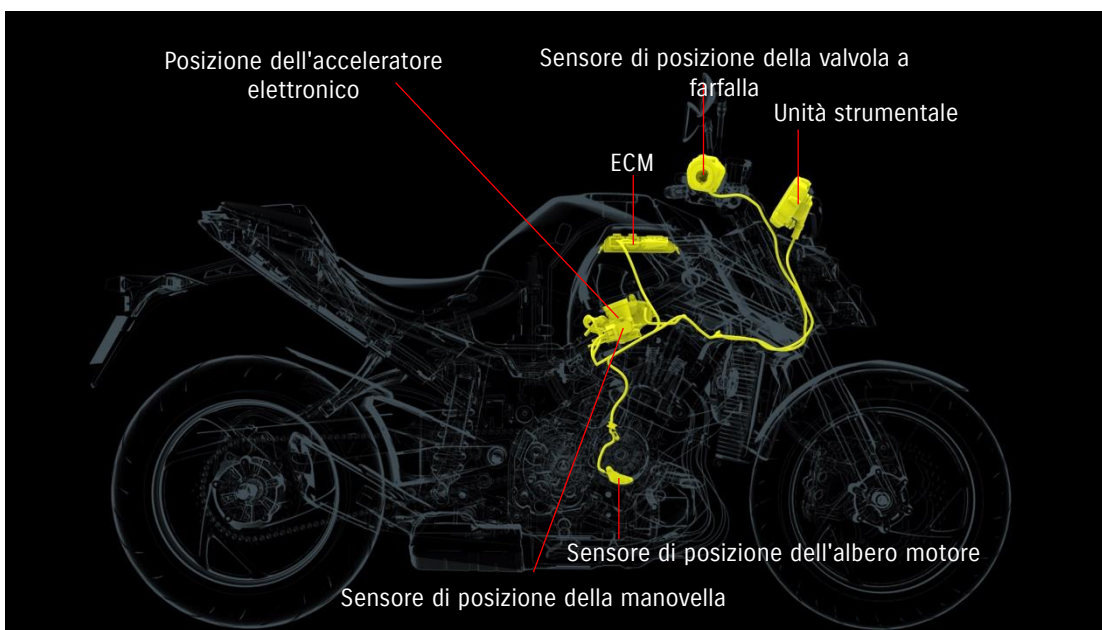
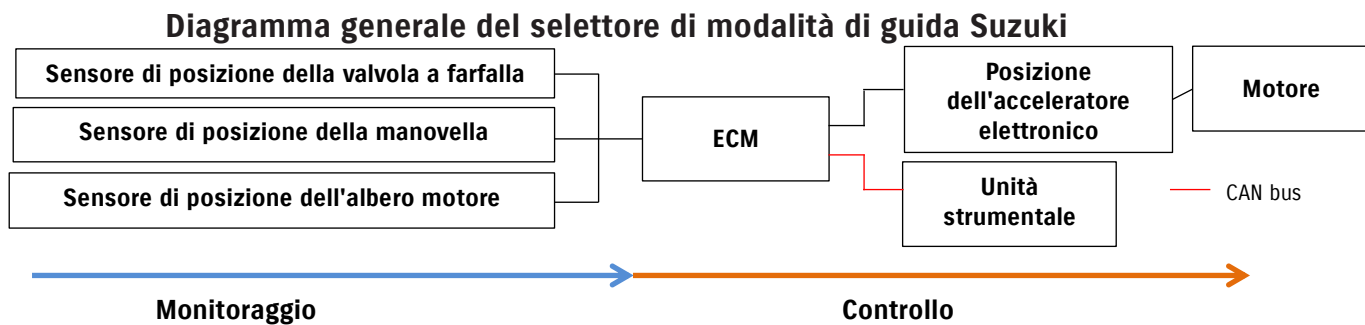
La modalità C (Comfort) offre la risposta dell'acceleratore più dolce e caratteristiche di coppia più amichevoli. In questa modalità, la potenza viene erogata in modo liscio e lineare, anche se il motore può anche scatenare tutta la sua potenza. La risposta più fluida dell'acceleratore e la coppia limitata quando l'acceleratore viene girato forniscono una guida controllabile su superfici bagnate o scivolose, strade povere e per quando il pilota vuole rilassarsi e godersi il viaggio di ritorno a casa dopo una lunga corsa.

Trasmissione di Potenza per modalità



5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

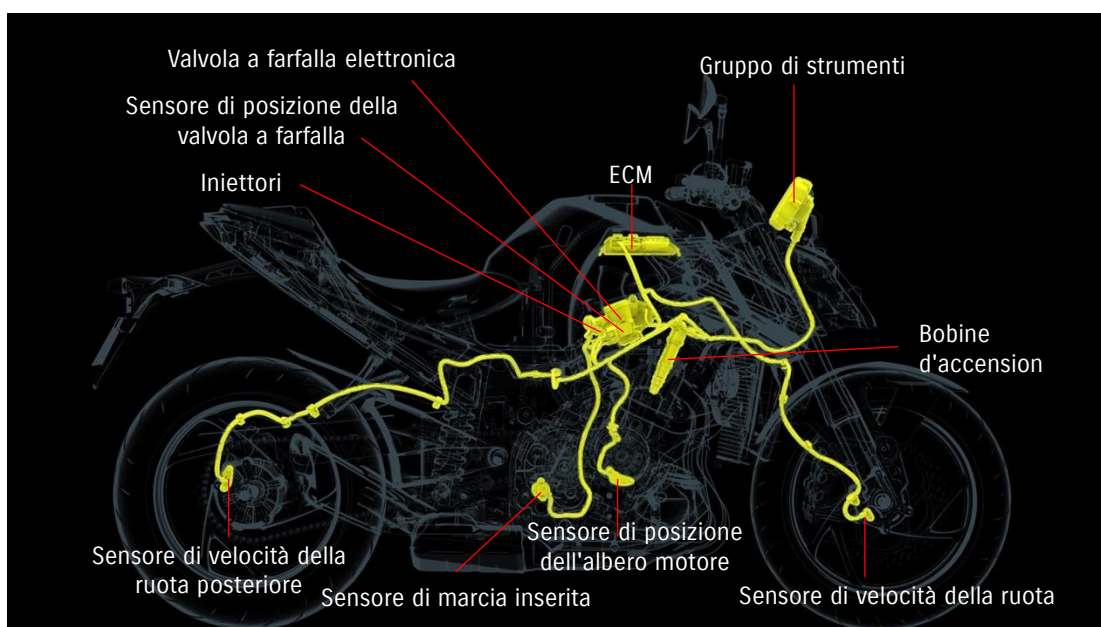
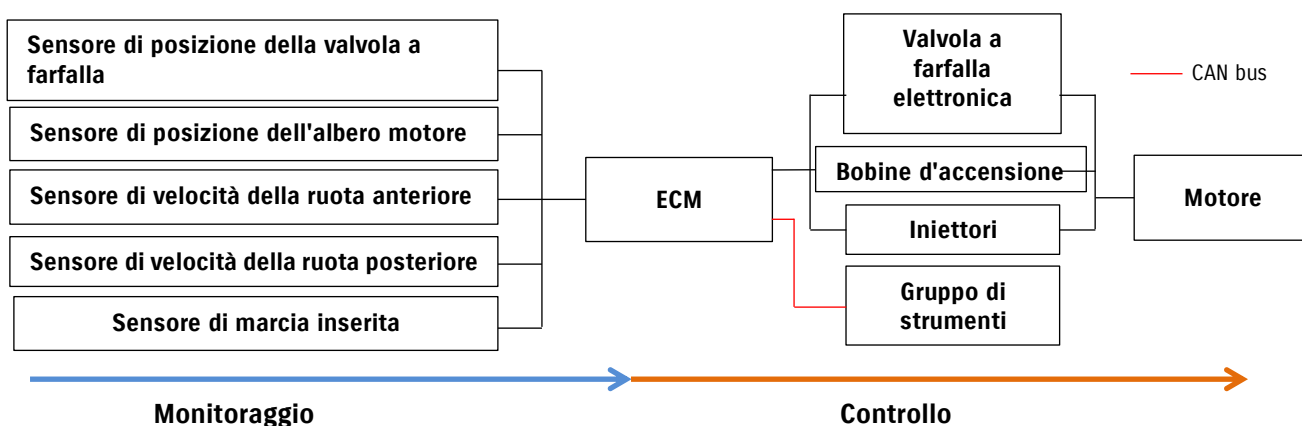
GSX-S1000



Suzuki Traction Control System (STCS) UPDATE

La nuova GSX-S1000 presenta una versione rivista del STCS con ora 5 modalità diverse (+ OFF) rispetto alle 3 modalità (+ OFF) del predecessore. Grazie alla regolazione più fine del nuovo controllo di trazione a 5 modalità, il sistema può essere adattato meglio alle condizioni e allo stile di guida. Questo a sua volta aumenta la fiducia del pilota - non importa quanta esperienza abbia - e riduce lo stress e la fatica. Più alto è il numero della modalità, più velocemente il sistema interviene e più proattivamente impedisce alla ruota posteriore di girare. Il sistema controlla costantemente la velocità delle ruote anteriori e posteriori, la velocità del motore (utilizza i calcoli del sensore dell'albero motore per farlo), la posizione dell'acceleratore e la marcia inserita. È progettato per togliere immediatamente potenza e fermare la rotazione della ruota posteriore quando viene rilevata una perdita di trazione. Lo fa intervenendo sulla posizione dell'acceleratore, sulla fasatura dell'accensione e sull'iniezione del carburante.

Diagramma generale del sistema di controllo della trazione Suzuki



5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

GSX-S1000



*Moto con accessori opzionali

Nota: il controllo della trazione non sostituisce la mano del pilota sull'acceleratore. Non può prevenire la perdita di trazione dovuta a una velocità eccessiva quando si entra in una curva e/o si frena. Né può impedire la perdita di aderenza della ruota anteriore.

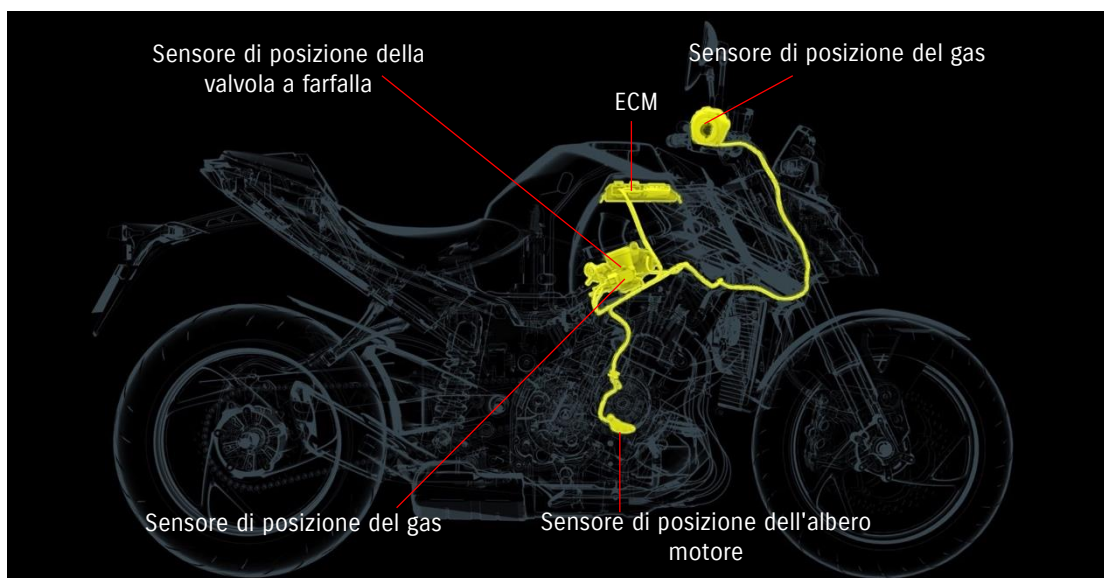
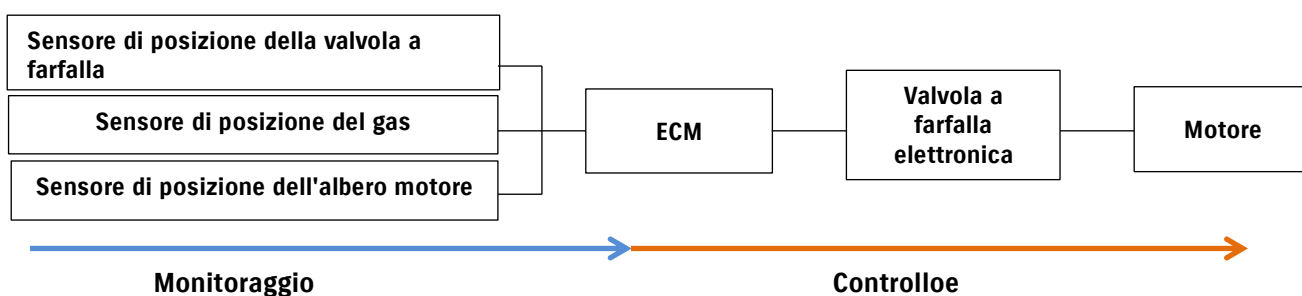
Ride-by-Wire Electronic Throttle System **NEW**

La GSX-S1000 è stata dotata della manopola dell'acceleratore elettronico di Suzuki, che controlla la posizione delle farfalle tramite un controller del motore a 32 bit. Questo permette una regolazione ancora più fine del rapporto tra il funzionamento dell'acceleratore e la potenza erogata per far corrispondere al meglio le aspettative del pilota e la potenza effettiva rilasciata quando l'acceleratore è aperto. Allo stesso tempo, il pilota beneficia di una migliore controllabilità quando apre l'acceleratore per accelerare fuori da una curva.

Un altro vantaggio di questo sistema e della sua sensibile controllabilità è che i set-up individuali possono essere definiti e ampiamente testati per la compatibilità con le modalità SDMS. Il risultato complessivo è una risposta dell'acceleratore completamente adattata alle intenzioni del pilota, sia che stia guidando in città o che stia facendo un giro sportivo. Permette anche l'implementazione di altri sistemi avanzati come il sistema bi-direzionale Quick Shift, che facilita la guida e aumenta ulteriormente la controllabilità.

Il nuovo sistema Ride-by-Wire è più semplice, leggero e compatto del sistema meccanico di ultima generazione. Beneficia anche di un feedback naturale e di una risposta lineare dell'acceleratore uguale a quella di un meccanismo di azionamento dell'acceleratore convenzionale.

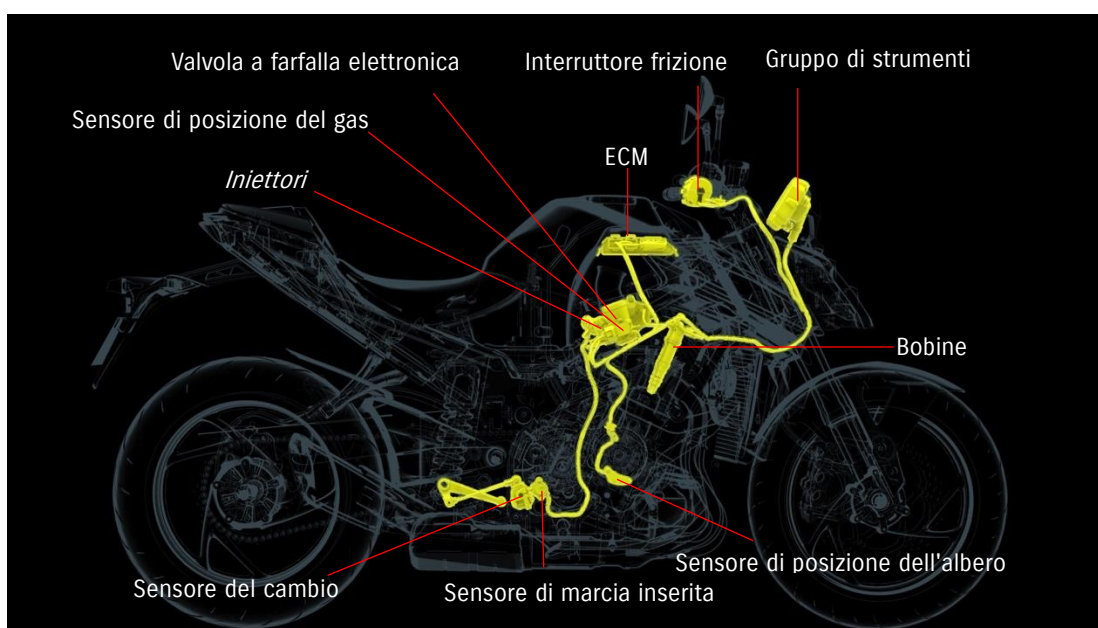
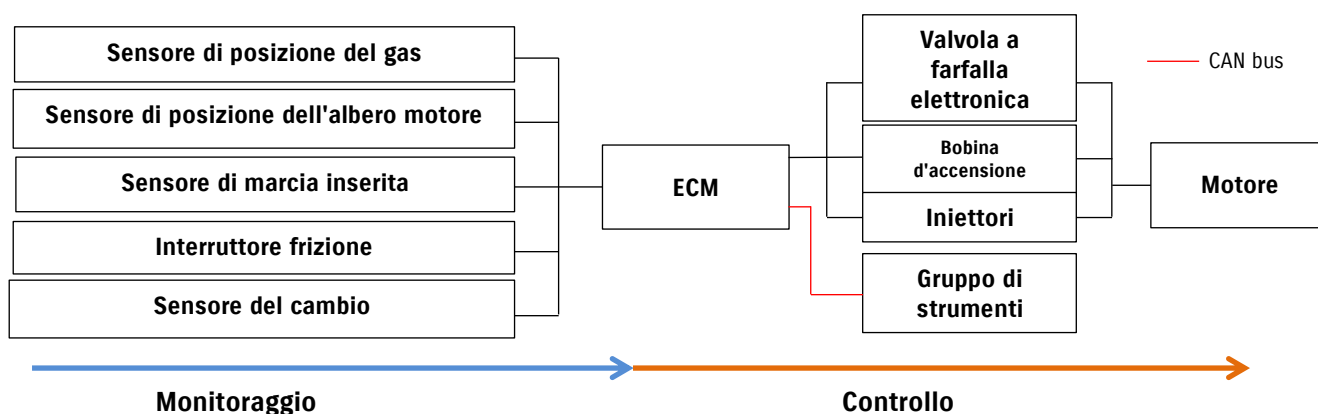
Diagramma generale del sistema di accelerazione elettronica Ride-by-Wire



Bi-directional Quick Shift System **NEW**

Il sistema Bi-Directional Quick Shift System permette al pilota di salire e scendere senza tirare la leva della frizione. Questa caratteristica distintiva è di serie sulla GSX-S e chiunque l'abbia provata rimarrà immediatamente impressionato. I benefici sono chiari: niente più cambi mancati o faticose tirate alla leva della frizione. Una volta attivato dal conducente, il sistema interrompe automaticamente l'erogazione di potenza durante l'accelerazione - giusto il tempo necessario per alleggerire la trasmissione. Questo permette cambi di marcia super-lisci e un'accelerazione quasi ininterrotta. In caso di scalata, il sistema apre automaticamente l'acceleratore quanto basta per aumentare il numero di giri e passare alla marcia inferiore successiva. Il risultato di questa funzione di accelerazione intermedia automatica si combina perfettamente con il freno motore per fornire un grande sorriso al guidatore nelle scalate. In termini di forma, struttura interna e controllo, il sistema di cambio rapido bidirezionale della GSX-R1000 è stato completamente ripensato per il suo utilizzo nella GSX-S1000. La stretta relazione tra il Bi-Directional Quick Shift System e le modalità di prestazione SDMS permettono al pilota di selezionare la sportività o la stabilità per adattare la moto al proprio stile o alle condizioni di guida. Allo stesso tempo, rende il cambio divertente con il suo feedback lineare.

Diagramma generale del sistema di cambio rapido bidirezionale



5. SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

GSX-S1000



Con una trasmissione convenzionale, devi tirare la leva della frizione e azionare la leva del cambio con il piede ogni volta che vuoi salire e scendere. Con il Bi-Directional Quick Shift System, questo si riduce a un solo movimento con il piede. Di conseguenza, il conducente si stanca meno rapidamente in situazioni che richiedono molti turni. Il conducente può godere dei suoi benefici o spegnere il sistema se preferisce cambiare in modo convenzionale.

Numero di operazioni di commutazione (Blu = con sistema acceso)

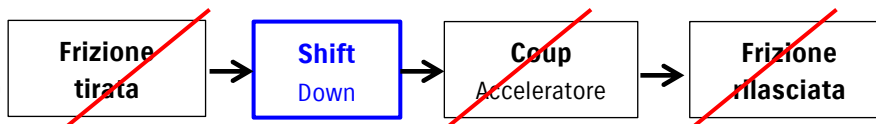
Upshift

(Durante l'accelerazione)



Downshift

(Durante la decelerazione)



* La moto contiene accessori opzionali.

Suzuki Easy Start System

Permette al pilota di avviare la moto premendo brevemente il pulsante di avviamento. Finché il motore è in folle, non è più necessario tirare la leva della frizione e il motorino d'avviamento si disattiva automaticamente non appena il motore si avvia. Questa caratteristica elimina le attività di cui sopra, rendendo l'esperienza di guida più divertente e conveniente.



Low RPM Assist **UPDATE**

Questo sistema utilizza TI-ISC (Throttle-Body Integrated Idle Speed Control) per aumentare dolcemente il regime del motore quando è inserito. Questo permette di accelerare senza sforzo da fermo o a basse velocità senza che il motore si fermi. Ti dà anche più controllo e più facile da gestire nel traffico lento. Il sistema è stato rivisto per la nuova GSX-S1000 e funziona perfettamente con il Suzuki Clutch Assist System (SCAS) per rendere la partenza da fermo ancora più dolce e facile.

Tecnologie di supporto:

Controller Area Network (CAN bus)

La nuova GSX-S1000 utilizza un robusto CAN bus che permette alla centralina del motore di comunicare con il quadro strumenti multifunzione. Grazie ai suoi vantaggi, si possono implementare sistemi di controllo sofisticati.

Engine Control Module (ECM)

Un nuovo controller del motore a 32 bit fornisce un controllo del motore all'avanguardia che aiuta a far funzionare e ottimizzare più sistemi critici..



Introduzione

Ottenere il giusto mix di prestazioni, agilità, stabilità e controllabilità richiede che si presti molta attenzione a ogni aspetto della progettazione del telaio. Questo inizia con il design del telaio e del forcellone, include tutto, dalla messa a punto delle sospensioni e dei pneumatici alla posizione di seduta, che a sua volta dipende dal design e dalla posizione del manubrio, e finisce solo con dettagli come la capacità del serbatoio del carburante. Inoltre, si dovrebbe raggiungere una relazione armoniosa tra il telaio, il motore e le tecnologie di controllo avanzate del Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.).

Un telaio per un'esperienza di guida emozionante

L'agilità e il divertimento di guida della GSX-S1000 sono dovuti in parte al suo telaio compatto e leggero. Ogni aspetto mira a una grande maneggevolezza e controllabilità nella guida di tutti i giorni - dai canyon urbani alle tortuose strade di montagna, dalle corse sportive alle escursioni in pista..





Telaio in alluminio twin-spar

Il telaio in alluminio twin-spar fornisce una maneggevolezza agile e un'eccellente tenuta di strada. I tubi principali sono dritti dal canotto di sterzo al perno del forcellone, il che è ideale per ottenere un'alta rigidità e un peso ridotto.



Forcellone in lega di alluminio

Il robusto forcellone in lega di alluminio proviene direttamente dalla GSX-R1000. È solidamente rinforzato e aiuta a garantire un'eccellente maneggevolezza e un look da Superbike.



Posizione di guida eretta per comfort e controllo

Grazie a un nuovo manubrio, più lungo e con un bordo, le mani del pilota sono ora 23 mm più distanti rispetto al predecessore, mentre il manubrio è stato ruotato leggermente verso l'alto per alzare leggermente la posizione delle manopole. La lunghezza e la posizione del manubrio sono state regolate per adattarsi al carattere del motore rivisto come risultato di test approfonditi e spostare le manopole 20 mm più vicino al pilota, contribuendo alla posizione di guida più eretta del nuovo modello. Inoltre, la maggiore distanza tra le estremità del bar e la loro posizione più vicina al pilota gli danno un migliore feedback dalla ruota anteriore. Questo a sua volta aumenta la controllabilità e rende meno probabile che il pilota si stanchi.

La sella rivista migliora anche la posizione di guida eretta e offre più comfort senza diluire la maneggevolezza sportiva della moto. Allo stesso tempo, l'elegante carrozzeria e la sottile zona delle ginocchia - insieme alla bassa altezza della sella di 810 mm - permettono di raggiungere facilmente il suolo con i piedi. La sella sdoppiata per il pilota e il passeggero sottolinea lo stile sportivo della moto e fornisce un'imbottitura confortevole durante i lunghi viaggi.





Telaio

All'anteriore, una forcella a steli rovesciati KYB da 43 mm di diametro fornisce una sospensione sportiva ma confortevole. È completamente regolabile in precarico, estensione e compressione. Al posteriore, un deviatore con estensione e precarico regolabili aggiunge agilità e stabilità alla moto. Per accogliere i cambi di pneumatici interni, sono stati testati vari assetti prima di applicare l'assetto ottimale per affinare la maneggevolezza e il turn-in.



Ruote e pneumatici **NEW**

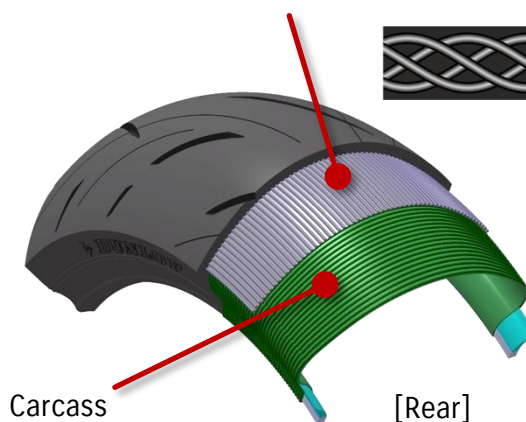
Le ruote leggere in alluminio fuso presentano un design a 6 razze che ha un aspetto fantastico e contribuisce alla maneggevolezza e alle prestazioni sportive della moto. I nuovi pneumatici radiali Dunlop Roadsport 2 (120/70ZR17 anteriore, 190/50ZR17 posteriore) sono stati adattati specificamente alle prestazioni della GSX-S1000, aggiungendo l'eccellente aderenza e altre caratteristiche prestazionali dei pneumatici D214 del modello precedente. La loro costruzione interna rivista, che differisce dalla versione disponibile sul mercato, consiste in una carcassa e uno strato di cintura senza giunti in acciaio Ultra Flex la cui rigidità è stata adattata con precisione al peso, al carattere delle prestazioni e alle condizioni di guida in cui viene utilizzata la GSX-S1000. Anche il disegno del battistrada dei pneumatici è stato ottimizzato rispetto al modello precedente, offrendo una nuovissima miscela di gomma che migliora la presa positiva sul bagnato, si riscalda più velocemente e minimizza l'usura. Queste nuove ruote e pneumatici lavorano in armonia con le sospensioni anteriori e posteriori per garantire l'aderenza, la stabilità e l'agilità necessarie per una guida sportiva senza sacrificare il comfort.

SPORTMAX Roadsport 2



Construzione interna

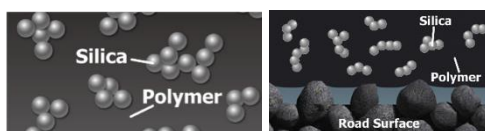
Ceinture Ultra Flex Steel Jointless



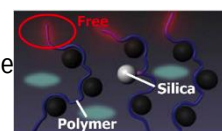
Confronto tra le mescole del battistrada

Il pneumatico Roadsport 2 (anteriore e posteriore) utilizza una nuova miscela di silice.

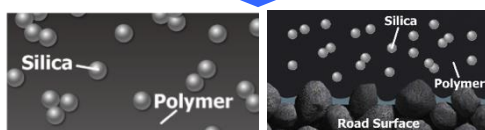
modello precedente
(D214)



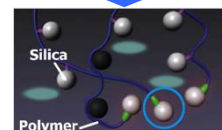
modello precedente
(D214)



modello nuovo
(Roadsport 2)



modello nuovo
(Roadsport 2)



Una migliore dispersione di silice permette di ottenere una buona presa sul bagnato e un riscaldamento più

Nuovo polimero funzionalizzato aggiunge una buona resistenza all'usura.

Serbatoio del carburante **NEW**

La capacità del nuovo serbatoio è stata aumentata a 19 litri senza farlo sembrare più grande. Il tuo vantaggio è che ora devi fermarti meno spesso per fare rifornimento.



Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

La GSX-S1000 è equipaggiata con pinze Brembo monoblocco a montaggio radiale. Ogni pinza ha 4 pistoncini opposti da 32 mm che afferrano dischi freno flottanti da 310 mm per una decelerazione brutta. Un sistema di frenata antibloccaggio (ABS) aiuta il pilota a influenzare la direzione di marcia in ogni momento della frenata. Il sistema controlla la velocità delle ruote e regola la potenza di frenata in base alla trazione disponibile. La stessa unità di controllo dell'ABS è compatta e leggera, il che contribuisce all'agilità della moto.

Nota: l'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. Si prega di mantenere sempre una velocità adeguata alla strada e alle condizioni atmosferiche, anche in curva.



Sella **NEW**

La sella del conducente è stato sviluppato pensando a una guida comoda e sportiva. È stato ridisegnato per sostenere meglio il pilota nella parte posteriore e dargli molta libertà di movimento, mentre la sua copertura offre molta aderenza. La sella del passeggero separato ha una cinghia di presa per il passeggero.



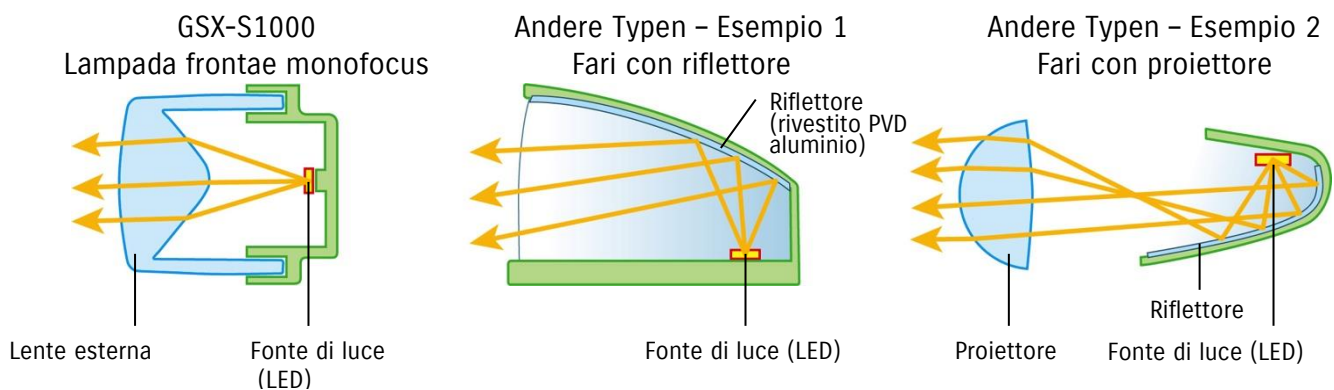
Illuminazione altamente funzionale e attraente

Faretti LED posizionati verticalmente **NEW**

I due fari a LED impilati verticalmente, sviluppati in collaborazione con Koito, fanno uso di una fonte di luce LED monofocale che brilla direttamente attraverso il vetro esterno relativamente forte. La superficie interna convessa del vetro raccoglie la luce per illuminare la strada davanti alla moto, rendendo la GSX-S1000 più visibile ai pedoni e agli altri utenti della strada di notte. Il design verticale e i due alloggiamenti dei fari esagonali sovrapposti, abbinati alla luce di posizione a LED, danno vita a un look completamente nuovo nel panorama delle moto da strada. Sottile, compatto e leggero, il modulo del faro fa apparire la parte anteriore più stretta e leggera, contribuendo all'assetto aggressivo del design complessivo.

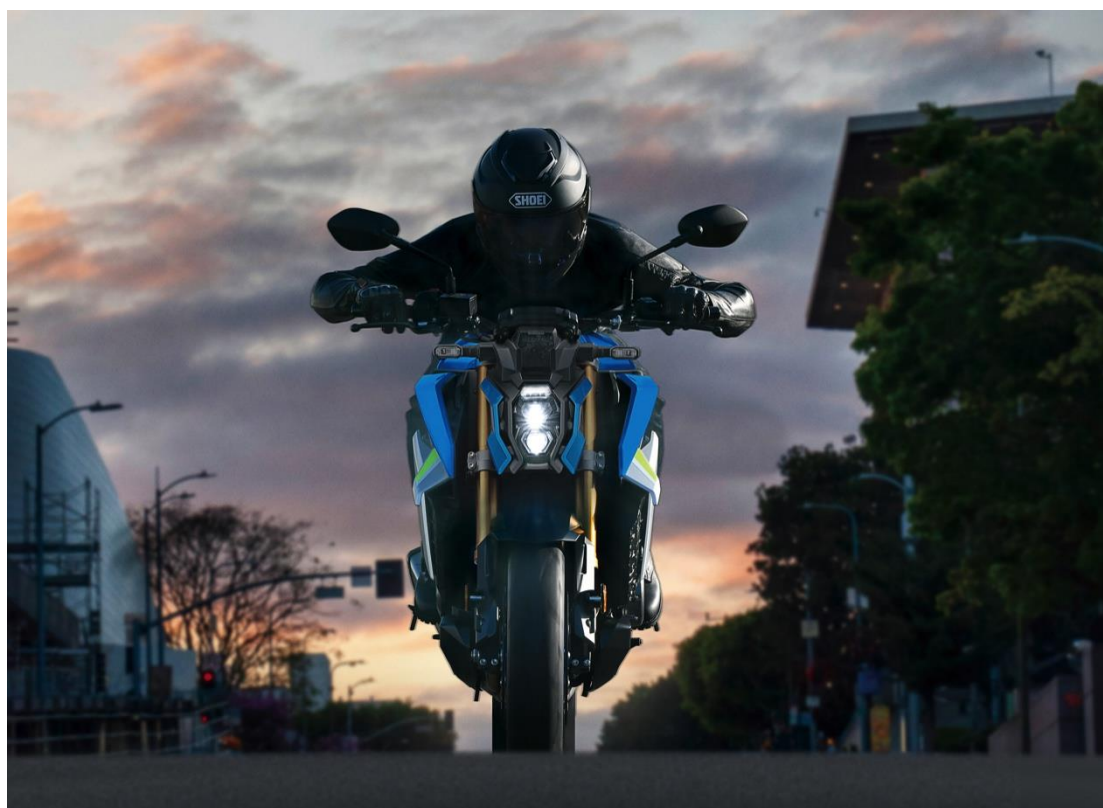


Fari e indicatori di direzione a LED





* La moto contiene accessori opzionali



Indicatori di direzione a LED anteriori e posteriori **NEW**

Gli indicatori di direzione anteriori e posteriori sono costituiti da LED in sottili alloggiamenti a forma di asta che sporgono direttamente verso l'esterno.

Luce posteriore combinata a LED

Il sottile fanale posteriore combinato a basso profilo utilizza i LED per un'alta visibilità e una lunga durata. Il suo design a doppia lente accentua le linee eleganti della parte posteriore compatta. La luce della targa consiste in una lampadina 12V5W.



Faro posteriore combinato a LED e indicatore posteriore a LED

Quadro strumenti multifunzione **NEW**



* Tutte le luci e gli indicatori nella foto sono illuminati a scopo illustrativo.

Il quadro strumenti full LCD regolabile in luminosità offre molte informazioni in uno spazio relativamente compatto. Presenta anche tutte le funzioni della moto in modo chiaramente organizzato. Il suo aspetto di alta qualità rende l'orgoglio della proprietà. Il seguente

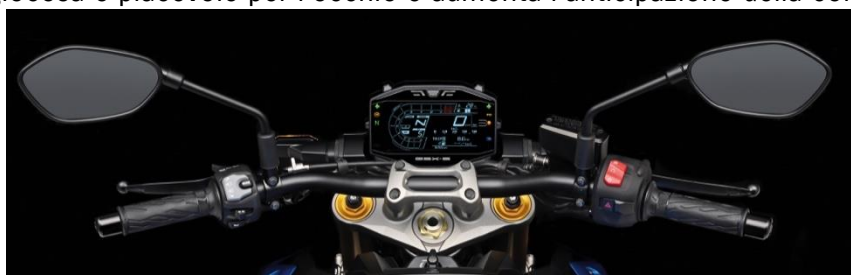
Le seguenti informazioni sono mostrate sul display LCD:

- | | | |
|----------------------|-------------------------------|---------------------|
| - Velocità | - Modalità di tempo sul giro | - Orologio |
| - Tachimetro | - Consumo medio di carburante | - Tensione batteria |
| - Chilometri | - Indicatore carburante | - Tempo sul giro |
| - 2 Trip (A, B) | - Quick Shift (ON/OFF) | - Modalità SDMS |
| - Marcia inserita | - Indicatore carburante | - Trazione |
| - Temperatura motore | - Prememoria di servizio | |
| - Modalità di guida | - Carburante | |



Le spie LED intorno al display forniscono informazioni su indicatori di direzione, abbaglianti, minimo, malfunzionamenti, avviso principale, ABS, controllo della trazione, bassa tensione della batteria, temperatura del liquido di raffreddamento e pressione dell'olio. Tutti sono progettati per essere rapidamente leggibili.

L'abitacolo presenta un display appositamente progettato con una grafica esclusiva e una retroilluminazione blu per adattarsi all'immagine della GSX-S1000. Un'ulteriore caratteristica del cockpit LCD è una breve animazione che viene riprodotta quando si accende il motore. Questa presentazione giocosa è piacevole per l'occhio e aumenta l'anticipazione della corsa futura.



8. ACCESSORI ORIGINALI

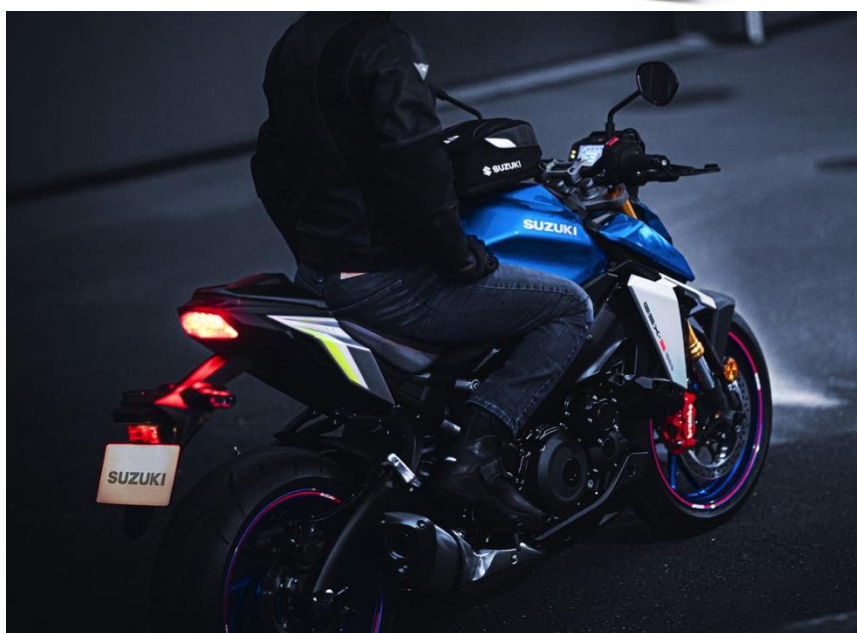
GSX-S1000

Come pilota, puoi scegliere tra 29 accessori unici per la GSX-S1000 e personalizzare facilmente la tua moto per adattarla al tuo stile personale.

Alcuni nuovi elementi mirano a migliorare ulteriormente il look eccitante e sportivo di questa streetfighter, oltre a proteggere meglio il pilota e la moto. Questo include, per esempio, nuove leve del freno e della frizione lavorate e anodizzate con il logo sportivo GSX-S e un design popolare sulla scena delle corse, così come le protezioni della leva abbinata per proteggere le mani del pilota in modo ancora più efficace dalle lesioni. Le nuove protezioni del telaio con logo Suzuki aumentano la fiducia del pilota proteggendo il telaio e altre parti sensibili dai danni in caso di caduta.

Altri articoli includono parafanghi anteriori e posteriori, coperture dell'alternatore, coperture della frizione e coperture dell'avviamento in fibra di carbonio. Questi accessori sono dotati di una finitura opaca per riflettere un'immagine cool street e una maggiore performance.

I cuscinetti del serbatoio del carburante ridisegnati ora presentano un logo Suzuki - proprio come gli attraenti adesivi del cerchio.



* La moto contiene accessori opzionali sulla foto.

8. ACCESSORI ORIGINALI

GSX-S1000



1 Controvisiera
Migliora la protezione dal vento



2 Coprisella
Rafforza l'immagine sportiva



3 Manopola riscaldata
3 diverse impostazioni



4 Estremità del manubrio
In alluminio e nylon



5 Billetta leva del freno
(Anodized) Alluminio di alta qualità



6 Billetta leva della frizione
(Anodized) Alluminio di alta qualità



7 Protezione della leva del freno
Alluminio e plastica resistente



8 Protezione della leva frizione
Alluminio e plastica resistente



9 Sella conducente elegante
con logo GSX-S



10 Pinze Brembo a colori



11 Crash pads
Per una protezione ottimale



12 Protezione dell'asse della ruota anteriore
Per una protezione ottimale

8. ACCESSORI ORIGINALI

GSX-S1000



13 Protezione dell'asse della ruota post
Per una protezione ottimale



14 Parafango anteriore in carbonio opaco



15 Parafango anteriore in carbonio opaco



16 Protezione dell'alternatore
carbonio opaco



17 Protezione della frizione
carbonio opaco



18 Protezione dell'alloggiamento
dell'avviamento / carbonio opaco



19 Borsa da serbatoio (grande)
volume 11 litri
espandibile fino a 15 litri.



20 Borsa da serbatoio (piccola)*
volume 5 litri
espandibile fino a 9 litri.



21 Supporto per borsa da serbatoio
Per l'installazione della borsa da serbatoio



22 Protezione del serbatoio
Protezione dai graffi
Con logo "GSX-S"



23 Protezione del serbatoio
Protezione dai graffi,
Con logo "GSX-S"



24 Adesivo protettivo
(Trasparente)
Protegge dai graffi del serbatoio

8. ACCESSORI ORIGINALI

GSX-S1000



25 Adesivo protettivo (nero) nuovo design



26 Adesivo per cerchi nero/rosso con logo Suzuki



27 Adesivo per cerchi rosso con logo Suzuki



28 Adesivo per cerchi giallo con logo "S"



29 Adesivo per cerchi Nuovo: con logo «GSX-S»

*Velocità massima 130km/h

*Peso massimo: 2.5kg

Nota: SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di apportare miglioramenti, modifiche al design o interrompere qualsiasi accessorio originale Suzuki in qualsiasi momento senza preavviso. Alcuni accessori originali Suzuki potrebbero non essere compatibili con gli standard locali o i requisiti legali. Si prega di controllare con il vostro rivenditore autorizzato SUZUKI locale per i dettagli al momento dell'ordine.



Metallic Triton Blue (YSF) **colore principale**



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

Lunghezza totale		2,115 mm
Larghezza totale		810 mm
Altezza totale		1,080 mm
Interasse		1,460 mm
Altezza da terra		140 mm
Altezza sella		810 mm
Peso in ordine di marcia		214 kg
Motore		4-tempi, 4-cilindri, raffreddato a liquido, DOHC
Alesaggio x corsa		73.4 mm x 59.0 mm
Cilindrata		999 cm ³
Rapporto di compressione		12.2 : 1
Sistema di alimentazione		Iniezione
Sistema di avviamento		Elettrico
Sistema di lubrificazione		A carter olio
Trasmissione		6 marce
Sospensione	Anteriore	Invertito a olio e molla
	Posteriore	Tipo di collegamento con olio e molle
Angolo canotto / avancorsa		25° / 100 mm
Freni	Anteriore	Doppio disco
	Posteriore	Disco
Pneumatici	Anteriore	120/70ZR17M/C (58W), senza camera
	Posteriore	190/50ZR17M/C (73W), senza camera
Sistema di accensione		Accensione elettronica (a transistor)
Capacità serbatoio		19.0 L
Capacità d'olio		3.4 L

* Specifica europea